|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

****

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ****ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ   
ДО 2028 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

**2018 год**

Оглавление

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc520039967)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 10](#_Toc520039968)

[2.1. Анализ положения Пышминского городского округа в структуре пространственной организации 10](#_Toc520039969)

[2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 13](#_Toc520039970)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 16](#_Toc520039971)

[2.3.1. Автомобильный транспорт 16](#_Toc520039972)

[2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения 18](#_Toc520039973)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами 31](#_Toc520039974)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 31](#_Toc520039975)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 59](#_Toc520039976)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 60](#_Toc520039977)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 60](#_Toc520039978)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 62](#_Toc520039979)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа 66](#_Toc520039980)

[2.11.1. Характеристика существующих условий 66](#_Toc520039981)

[2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 67](#_Toc520039982)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа 68](#_Toc520039983)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 69](#_Toc520039984)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 70](#_Toc520039985)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 70](#_Toc520039986)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 71](#_Toc520039987)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 71](#_Toc520039988)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа 71](#_Toc520039989)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 72](#_Toc520039990)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 72](#_Toc520039991)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 72](#_Toc520039992)

[4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 73](#_Toc520039993)

[5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 75](#_Toc520039994)

[5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 76](#_Toc520039995)

[5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования 77](#_Toc520039996)

[5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 77](#_Toc520039997)

[5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения 78](#_Toc520039998)

[5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 78](#_Toc520039999)

[5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа 79](#_Toc520040000)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 95](#_Toc520040001)

[7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 104](#_Toc520040002)

[8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 107](#_Toc520040003)

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 года |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р; * СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; * Местные нормативы градостроительного проектирования Пышминского городского округа Свердловской области (Утверждены решением Думы №222 от 25.05.2016); * Генеральный план Пышминского городского округа, утвержденный Решением Думы Пышминского городского округа от 25.10.2011 № 273 «Об утверждении генерального плана Пышминского городского округа применительно к пгт. Пышма» и от 26.12.2012 № 377 «Об утверждении Генерального плана Пышминского городского округа, в том числе применительно к сорока трем сельским населенным пунктам и территории, не входящей в границы населенных пунктов и внесения изменений в Правила землепользования и застройки Пышминского городского округа». |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Пышминского городского округа Свердловской области  Свердловская область, Пышминский район, поселок городского типа Пышма, ул. 1 Мая, д.2 |
| Разработчик программы и его местонахождение | ИП Юсупова Д.В.  620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 37-35 |
| Цель и задачи программы | **Цели программы:**  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории городского округа;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  **Задачи программы:**  1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского округа, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом Пышминского городского округа.  2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2028 год   * Число транспортно-пересадочных узлов * Пассажиропоток автобусного транспорта в год * Парковочное пространство * Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения * Количество обустроенных пешеходных переходов * Число велодорожек * Велосипедное движение, число пунктов хранения мест * Число мест стоянок большегрузного транспорта * Число мест стоянок транспорта коммунальных служб * Число мест стоянок транспорта дорожных служб * Развитие улично-дорожной сети * Число зарегистрированных ДТП * Количество светофорных объектов на УДС * Количество нанесенной дорожной разметки * Количество установленных дорожных знаков * Число внедренных ИТС   А также в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области №241-П от 21.05.2018 года « Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга ПКР транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»:   1. Качество транспортной инфраструктуры  * Общая протяженность дорог * Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям  1. Доступность транспортной инфраструктуры  * Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта * Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения  1. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры 2. Затраты на мероприятия на строительство объектов транспортной инфраструктуры |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог городского округа;  ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;  з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации 2019-2028 годы:   * 1 этап – 2019 - 2023 гг. * 2 этап – 2024 - 2028 гг. |
| Объемы и источники реализации программы | Объем финансирования Программы  составляет 1 849 423,99 тыс. руб.  Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, в том числе бюджетные ассигнования, а также прочие источники финансирования. |

# **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **Анализ положения Пышминского городского округа в структуре пространственной организации**

Официальное наименование муниципального образования: **«Пышминский городской округ»**, входит в состав **Восточного управленческого округа Свердловской области Российской Федерации**.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 20.07.2015 № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области»**.**

Территория Пышминского городского округа расположена в юго-восточной части Свердловской области. Общая площадь земель населенных пунктов муниципального образования составляет 489,7 тыс.м.кв.

Пышминский городской округ является муниципальным образованием, относится к Пышминскому муниципальному району Свердловской области.

Территория Пышминского городского округа граничит с территориями муниципальных образований, в том числе Камышловский муниципальный район, Ирбитское муниципальное образование, Талицкий городской округ, Курганская область.

**Климат**

Климатическая характеристика составлена по данным метеостанции Камышлов, расположенной в 30 км юго-западнее поселка Пышма.

* Средние температуры воздуха:
* Средняя температура января -15,6°;
* Средняя температура июля + 18,5°.
* Абсолютный минимум температуры воздуха -49°.
* Абсолютный максимум +40°.

Климатические условия Пышминского городского округа имеют резко континентальный характер, обусловленный циркуляцией воздушных масс с территории Западно - Сибирской равнины и атмосферных фронтов с европейской части России.

Зимний период отмечается устойчивой отрицательной температурой с незначительными оттепелями. Неустойчивая температура воздуха с поздними возвратами холодов и ранними заморозками характерна для летнего периода. Безморозный период продолжается 7 месяцев.

Ветровой режим характеризуется преобладанием ветра западного и юго-западного направлений в годовом цикле.

Средняя дата образования снежного покрова – 11.11, дата схода устойчивого снежного покрова – 7.04. Нормативная глубина промерзания грунтов – 2 метра.

Количество осадков, выпадающих в течение года, недостаточно и составляет около 380 мм в год. Острозасушливые годы повторяются через каждые 6 лет, а влажные через - 4-5 лет. В течение вегетационного периода осадки распределяются неравномерно : минимум их выпадает в мае и июне. А в целом выпадение меньшего количества осадков, чем в других районах области, характерно как летом так и зимой. Средняя дата замерзания рек - 12 ноября, а начало паводка обычно 3-8 апреля. Высота подъема воды в половодье в среднем 338-367см., а максимум равен 552-578см.

**Рельеф**

Географически территория Пышминского городского округа относится к западной части Западно-Сибирской низменности, Плоская поверхность низменности пересечена широкими долинами левобережных притоков реки Тобол. Обширные болотистые пространства сменяются районами с многочисленными озерами.

Рельеф территории поселка имеет равнинный характер, лишь изредка встречаются невысокие плоские бугры. Абсолютные отметки равнинных участков составляют 75,0-95,0 м.

Наиболее активно рельеф проявляется лишь на участках речных долин. Основными водотоками территории поселка являются река Пышма и её левобережный приток – река Юрмач. Долина реки Пышмы извилистая, местами прямая, трапецеидальная. Склоны долины выпуклые, крутизной до 45°, рассеченные логами и долинами впадающих рек.

Водный режим характеризуется четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. В питании рек преимущественное значение имеют снеговые воды.

На естественный водный режим реки Пышма оказывает влияние ряд водохранилищ, расположенных в верховьях: Белоярское (объёмом 265 млн.м3), без названия у города Сухой Лог, Камышловское (7 млн.м3) и Рефтинское.

Геологические условия района характеризуются развитием мезозойских отложений Западно-Сибирской плиты, фундамент которой постепенно погружается по мере удаления от горных поднятий Урала. С поверхности метаморфизованные породы плиты перекрыты мощной толщей (до 200 м) рыхлых и слабо сцементированных морских верхнемеловых и палеогеновых образований, залегающих горизонтально.

Согласно схематической карте сейсмического районирования, составленной ГОУ НПП "Уралсейсмоцентр", территория пгт. Пышма отнесена к зоне с низким потенциалом возможных очагов землетрясений – до 5 баллов. Приращение (увеличение) силы сейсмического воздействия возможно на величину до 1,0 балла на участках территории, приуроченных к долине реки Пышмы, а также неотектонических флексурно-разрывных нарушений (преимущественно вдоль русл рек и ручьёв).

**Природные и сырьевые ресурсы**

По природно-сырьевым ресурсам городской округ отнесен к местности с ограниченными природными ресурсами: запасы полезных ископаемых его незначительны и представлены в основном нерудным сырьем. Распределение их не очень благоприятно – месторождения нерудного сырья не сконцентрированы в одном месте, это затрудняет организацию на их базе какого-либо крупного предприятия по добыче и переработке строительных материалов.

**Лесные ресурсы**

Почти вся территория района располагается в зоне лесов. Только в южной части лес сменяется лесостепью, березовые колки чередуются с лугово-степными участками. Природная растительность все больше уступает место пашням и пастбищам. Леса составляют около 60% территории.

**Земельные ресурсы**

Состояние почвенно-растительного покрова территории является удовлетворительным. Отсутствие организованной системы и сетей поверхностного водоотвода приводит к развитию поверхностной и линейной эрозии на локальных участках. Особенно ярко проявляется береговая эрозия на склоновых участках пойменных террас реки Юрмач, а также на отдельных участках береговых склонов реки Пышма.

Негативное воздействие на почвенный покров оказывают вредные выбросы источников загрязнения атмосферы, включая автотранспорт. Загрязнение почв наблюдается от открытых разгрузочных площадок склада угля МУП ЖКХ «Трифоновское» и МУП ЖКХ «Черемышское», а также продуктов сгорания твердого топлива на угольных котельных городского округа.

Вдоль автодорог формируется полоса с повышенным содержанием в почве свинца и увеличенными показателями рН (от нейтральной среды к слабощелочной и щелочной). Данный фактор относится в большей степени к трассе Екатеринбург-Тюмень, проходящей в северной части поселка.

Нефтяные пятна в почве формируются на участках складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций, не оборудованных асфальтовым покрытием с системой накопления и утилизации стоков и проливов ГСМ.

# **Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности. Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Показатели численности населения городского округа на 2013-2017 годы городского округа представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1.

Показатели численности населения городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | год | | | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел. | 20,11 | 19,85 | 19,75 | 19,67 | 19,54 |

Причинами снижения численности населения Пышминского городского округа являются: социальная необустроенность сельских жителей, низкие доходы в сельскохозяйственном секторе экономики и отрицательное миграционное сальдо в сельской местности.

По состоянию на 1 января 2018 год численность населения в городском округе составила 19 537 человек.

Таблица 2.2.2.

Характеристика населения в городском округе на 1 января 2018 года

| № п/п | Показатели | Единица измерения | По состоянию на 01.01.2018г. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Численность постоянного населения | человек | 19 537 |
| 2 | Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет) | человек | 4 514 |
| 3 | Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет) | человек | 5 278 |
| 4 | Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости | человек | 211 |

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Транспортный комплекс городского округа включает в себя железнодорожный и автомобильный транспорт. В структуре грузовых перевозок присутствует железнодорожный и автомобильный транспорт.

Территорию Пышминского городского округа составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, земли сельскохозяйственного значения и другие земли в границах городского округа независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение Пышминского городского округа оказывает существенное влияние на развитие городского округа и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

На 1 января 2018 года количество организаций всех видов экономической деятельности на территории Пышминского городского округа, учтенных в Федеральной налоговой службе по Свердловской области составило 417 единиц.

Наиболее крупные производственные предприятия:

* ООО «Представительство Пышминского завода ПТО».

Наиболее крупные предприятия сельского и лесного хозяйства:

* ООО «Дерней»;
* СПК «Калининский»;
* СПК «Колхоз имени Кирова».

В границах городского округа выделены следующие территории по функциональному использованию:

Земли населенных пунктов;

Рекреационная (природная зона);

Производственная зона;

Зона земель сельскохозяйственного назначения;

Зона земель специального назначения;

Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.

**Земли населенных пунктов**

Земли населенных пунктов в границах округа составляют – 4 516 Га (2,38 % от всей территории округа). Жилищный фонд Пышминского городского округа представлен, в основном, среднеэтажной застройкой, также частным сектором: индивидуальной усадебной жилой застройкой. Площадь жилищного фонда составляет 537,2 тыс.м².

Поселок городского типа Пышма разделен рекой, железной и автомобильными дорогами; наметилось несколько обособленных жилых образований:

жилой район «Центральный»;

жилой район «Пимокатный».

Основным жилым районом является Центральный. Тут сконцентрировано 63% жилищного фонда поселка Пышма. Застройка по улицам Комсомольская, Заводская, Тюменская, Строителей представлена 2-х и 3-этажными капитальными домами. Район представлен зданиями административного и культурного назначения.

Улицы Ленина, 1 Мая, Куйбышева, Кирова являются широтными и соединяют жилую часть поселка с промышленно-коммунальной зоной. Жилой район «Пимокатный» находится с северной стороны между железной дорогой и автодорогой Екатеринбург-Тюмень.

**Территории рекреационного (природного) использования**

Рекреационная зона – это территории, занятые лесами, лугами, болотами, озеленение общего пользования на территории населенных пунктов (локальные скверы и аллеи).

Земли рекреационной зоны составляют площадь 212,4 Га.

**Производственная зона**

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения коммерческой деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения составляют 130,2 Га.

**Зона земель сельскохозяйственного назначения**

Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе агропромышленный комплекс и сельскохозяйственные угодья составляют 89 га.

Территория округа благоприятна для развития сельскохозяйственной отрасли: животноводства, звероводства, рыбного промысла, выращивания зерновых и овощных культур.

**Зона земель специального назначения**

Территории специального назначения и прочие территории представлены свалками бытовых отходов и кладбищами. В населенных пунктах расположены свалки, которые находятся в непосредственной близости от селитебных зон и функционируют с нарушениями санитарных норм.

**Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.**

Центральная часть округа характеризуется развитой автомобильной и инженерной инфраструктурой, достаточно развитой производственной базой. Земли инженерно-транспортной инфраструктуры: отводы электростанций, железной дороги, продуктопровода и насосных перекачивающих станций, водопроводных сооружений.

# **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В системе транспортного обслуживания Пышминского городского округа задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

# **Автомобильный транспорт**

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Особенностью городского округа является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, станций технологического обслуживания, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в городском округе. Грузовой транспорт представлен сельскохозяйственной техникой. В городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог– 444,52 км, из них 36 км федерального, 171 км регионального и 237,52 км местного значения. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа дорог на конец 2017 года составила 57,4 %.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

Общее протяжённость освещенных частей улиц составляет 196,3 км. Площадь улично-дорожной сети составляет 5482,6 тыс.м².

Ширина улиц в "красных линиях" 20,0 - 50,0 м, ширина проезжих частей 6,0-9,0 м, плотность улично-дорожной сети 3,20 км/км2.

Междугороднее сообщение представлено 25 маршрутами в города Екатеринбург, Тюмень. Все маршруты обслуживают внешние и внутри окружные передвижения населения.

На территории городского округа официально числятся 8 остановочных комплексов.

В соответствии с данными инвестиционного паспорта Пышминского городского округа на территории парк автотранспортных средств составляет 13 774 транспортных средств, уровень автомобилизации на 2017 год составил 705 единиц транспорта на 1000 чел.

На территории городского округа расположено 7 автозаправочных станций и 4 станции обслуживания автотранспорта, представленных в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

Объекты обслуживания автомобильного транспорта

| № п/п | Наименование | Вид объекта | Адрес и месторасположение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Алекс | Автозаправочная станция | пгт. Пышма, трасса Екатеринбург-Тюмень, 178-й км |
| 2 | АЗС | Автозаправочная станция | пгт. Пышма |
| 3 | Лукойл | Автозаправочная станция | пгт. Пышма, а/дорога Екатеринбург-Тюмень, 174 км |
| 4 | Газпромнефть | Автозаправочная станция | пгт. Пышма, Кирова, 71 |
| 5 | АЗС | Автозаправочная станция | пгт. Пышма, трасса Екатеринбург-Тюмень, 174-й км |
| 6 | АЗС | Автозаправочная станция | пгт. Пышма |
| 7 | АЗС | Автозаправочная станция | с. Черемыш |
| 8 | Автосервис | Автосервис, автотехсервис | пгт. Пышма, Ольховская, 6 |
| 9 | Пышминское СТО | Автосервис, автотехсервис | пгт. Пышма |
| 10 | Шиномонтаж | Шиномонтаж | пгт. Пышма, Лесная, 18 |

На территории Пышминского городского округа имеется автовокзал, автобусное обслуживание пассажиров также ведется на остановочных комплексах.

# **Железнодорожный транспорт**

С северо-западной стороны поселка проходит магистральная железнодорожная линия Екатеринбург - Тюмень, двухпутная, оборудованная автоблокировкой.

На территории поселка расположена железнодорожная станция Ощепково, грузовая, IV класса, имеющая 8 приёмоотправочных путей, выполняющая транзитную работу. Размеры движения составляют: 118 пар грузовых, 40 пар пассажирских, 4 пары пригородных поездов в сутки.

Железнодорожная станция Ощепково входит в состав Тюменского отделения Свердловской железной дороги, код 79270. Ремонтные работы на 2010 км перегона Ощепково-Талица проводились в 2017 году и включали: смену устройства заграждения переезда (УЗП) и резинокордового настила, асфальтирование междупутья в границах переездов, замена дорожных знаков, шлагбаумов, сигнальных столбиков и водоотводных лотков.

Здание вокзала на станции деревянное, неблагоустроенное.

Пересечение магистральной железнодорожной линии с федеральной автодорогой Екатеринбург -Тюмень осуществляется в разных уровнях посредством путепровода. Пересечение улично-дорожной сети поселка с подъездными железнодорожными путями осуществляется в одном уровне посредством необустроенных переездов.

# **Водный транспорт**

На территории Пышминского городского округа отсутствует инфраструктура водного транспорта.

# **Воздушный транспорт**

На территории Пышминского городского округа отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

# **Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения**

Сеть автодорог округа представлена основными и второстепенными территориальными автодорогами, относящимися к II, III, IV и V техническим категориям согласно СНиП 2.05.02-85. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 239,8 км, в том числе твердое покрытие –82,9 км. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 196,3 км.

В структуре действующей сети автомобильных дорог городского округа преобладают дороги III - V технических категорий. Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции автомобильных дорог Пышминского городского округа.

Список основных автодорог городского округа приведен в таблице 2.4.1. Список мостовых сооружений, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог» представлен в таблице 2.4.2.

На всех улицах две полосы движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Таблица 2.4.1.

Список основных автодорог городского округа

| № п/п | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование населенного пункта | Наименование автомобильной дороги | Протяженность (м) | Покрытие автомобильной дороги |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 65 233 ОП МГ 369 | пгт. Пышма | ул. Бажова | 550 | Грунтовое покрытие |
| 2 | 65 233 ОП МГ 370 | ул. Барахвостова | 100 | Грунтовое покрытие |
| 3 | 65 233 ОП МГ 371 | ул. Береговая | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 4 | 65 233 ОП МГ 372 | ул. Березовая | 150 | Грунтовое покрытие |
| 5 | 65 233 ОП МГ 373 | ул. Кати Боровинской | 600 | Грунтовое покрытие |
| 6 | 65 233 ОП МГ 374 | ул. Восточная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 7 | 65 233 ОП МГ 375 | ул. Гагарина | 300 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 8 | 65 233 ОП МГ 376 | ул. Горная | 350 | Грунтовое покрытие |
| 9 | 65 233 ОП МГ 377 | ул. Горького | 800 | Грунтовое покрытие |
| 10 | 65 233 ОП МГ 378 | ул. Гурьянова | 600 | Грунтовое покрытие |
| 11 | 65 233 ОП МГ 379 | ул. Жукова | 950 | Асфальтированное покрытие |
| 12 | 65 233 ОП МГ 380 | ул. Заводская, от правой кромки автодороги по ул. Кирова до левой кромки автодороги по ул. Куйбышева | 980 | Асфальтированное покрытие |
| 13 | 65 233 ОП МГ 381 | ул. Кирова от дома №1 до жилого дома по ул. Кирова №73 | 1290 | Асфальтированное покрытие |
| 13.1 | 65 233 ОП МГ 381 | ул. Кирова от дома №73 до жилого дома по ул. Кирова №103 | 482 | Грунтовое покрытие |
| 14 | 65 233 ОП МГ 382 | ул. Комарова | 600 | Асфальтированное покрытие |
| 15 | 65 233 ОП МГ 383 | ул. Академика Королева | 120 | Грунтовое покрытие |
| 16 | 65 233 ОП МГ 384 | ул. Комсомольская | 600 | Грунтовое покрытие |
| 17 | 65 233 ОП МГ 385 | ул. Ключевая | 300 | Грунтовое покрытие |
| 18 | 65 233 ОП МГ 386 | ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32 | 516 | Грунтовое покрытие |
| 18.1 | 65 233 ОП МГ 386 | ул. Куйбышева №32 до ул. Куйбышева №177 | 3267 | Асфальтированное покрытие |
| 19 | 65 233 ОП МГ 387 | ул. Кузнецова | 800 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 20 | 65 233 ОП МГ 388 | ул. Ленина | 4300 | Асфальтированное покрытие |
| 21 | 65 233 ОП МГ 389 | ул. Лермонтова | 1650 | Асфальтированное покрытие |
| 22 | 65 233 ОП МГ 390 | ул. Лесная | 1600 | Грунтовое покрытие |
| 23 | 65 233 ОП МГ 391 | ул. Машиностроителей | 200 | Грунтовое покрытие |
| 24 | 65 233 ОП МГ 392 | ул. Механизаторов | 450 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 25 | 65 233 ОП МГ 393 | ул. Павлика Морозова | 200 | Грунтовое покрытие |
| 26 | 65 233 ОП МГ 394 | ул. Набережная | 500 | Грунтовое покрытие |
| 27 | 65 233 ОП МГ 395 | ул. Ольховая | 150 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 28 | 65 233 ОП МГ 396 | ул. Песчаная | 200 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 29 | 65 233 ОП МГ 397 | ул. Пионерская | 650 | Асфальтированное покрытие |
| 30 | 65 233 ОП МГ 398 | ул. Подгорная | 350 | Грунтовое покрытие |
| 31 | 65 233 ОП МГ 399 | ул. Пышминская | 500 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 32 | 65 233 ОП МГ 400 | ул. Разведчиков | 300 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 33 | 65 233 ОП МГ 401 | ул. Раздольная | 1000 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 34 | 65 233 ОП МГ 402 | ул. Свердловская | 600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 35 | 65 233 ОП МГ 403 | ул. Сельскохозяйственная | 250 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 36 | 65 233 ОП МГ 404 | ул. Сибирская | 500 | Асфальтированное покрытие |
| 37 | 65 233 ОП МГ 405 | ул. Сибирский тракт | 450 | Асфальтированное покрытие |
| 38 | 65 233 ОП МГ 406 | ул. Сиреневая | 150 | Грунтовое покрытие |
| 39 | 65 233 ОП МГ 407 | ул. Сосновая | 150 | Грунтовое покрытие |
| 40 | 65 233 ОП МГ 408 | ул. Степная | 400 | Грунтовое покрытие |
| 41 | 65 233 ОП МГ 409 | ул. Строителей | 950 | Асфальтированное покрытие |
| 42 | 65 233 ОП МГ 410 | ул. Сушинских | 950 | Асфальтированное покрытие |
| 43 | 65 233 ОП МГ 411 | ул. Тельмана | 850 | Грунтовое покрытие |
| 44 | 65 233 ОП МГ 412 65 233 ОП МГ 6278 | ул. Торговая | 554 | Асфальтированное покрытие |
| 45 | 65 233 ОП МГ 413 | ул. Транспортников | 500 | Грунтовое покрытие |
| 46 | 65 233 ОП МГ 414 | ул. Тургенева | 600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 47 | 65 233 ОП МГ 415 | ул. Тюменская | 200 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 48 | 65 233 ОП МГ 416 | ул. Лизы Чайкиной | 250 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 49 | 65 233 ОП МГ 417 | ул. Энергетиков | 300 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 50 | 65 233 ОП МГ 418 | ул. 1-е Мая | 1500 | Асфальтированное покрытие |
| 51 | 65 233 ОП МГ 419 | ул. 1-й Микрорайон | 200 | Асфальтированное покрытие |
| 52 | 65 233 ОП МГ 420 | ул. Бабкина | 450 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 53 | 65 233 ОП МГ 421 | ул. Гоголя | 1000 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 54 | 65 233 ОП МГ 422 | ул. Железнодорожная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 55 | 65 233 ОП МГ 423 | ул. Красноармейская | 900 | Асфальтированное покрытие |
| 56 | 65 233 ОП МГ 424 | ул. Сергея Лазо | 500 | Грунтовое покрытие |
| 57 | 65 233 ОП МГ 425 | ул. Луговая | 500 | Грунтовое покрытие |
| 58 | 65 233 ОП МГ 426 | ул. Мелиораторов | 200 | Грунтовое покрытие |
| 59 | 65 233 ОП МГ 427 | ул. Некрасова | 1000 | Асфальтированное покрытие |
| 60 | 65 233 ОП МГ 428 | ул. Островского | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 61 | 65 233 ОП МГ 429 | ул. Первомайская | 1100 | Грунтовое покрытие |
| 62 | 65 233 ОП МГ 430 | ул. Победы | 1100 | Асфальтированное покрытие |
| 63 | 65 233 ОП МГ 431 | ул. Красных Путиловцев | 400 | Грунтовое покрытие |
| 64 | 65 233 ОП МГ 432 | ул. Пушкина | 350 | Грунтовое покрытие |
| 65 | 66 233 ОП МГ 433 | ул. Савина | 200 | Грунтовое покрытие |
| 66 | 66 233 ОП МГ 434 | ул. Северная | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 67 | 66 233 ОП МГ 435 | ул. Советская | 350 | Грунтовое покрытие |
| 68 | 66 233 ОП МГ 436 | ул. Совхозная | 100 | Грунтовое покрытие |
| 69 | 66 233 ОП МГ 437 | ул. Уральская | 700 | Грунтовое покрытие |
| 70 | 66 233 ОП МГ 438 | ул. Чапаева | 700 | Грунтовое покрытие |
| 71 | 66 233 ОП МГ 439 | ул. 8 Марта | 600 | Грунтовое покрытие |
| 72 | 66 233 ОП МГ 440 | ул. 40 лет Октября | 500 | Грунтовое покрытие |
| 73 | 66 233 ОП МГ 441 | ул. Октябрьская | 900 | Грунтовое покрытие |
| 74 | 66 233 ОП МГ 442 | пер. Береговой | 200 | Грунтовое покрытие |
| 75 | 66 233 ОП МГ 443 | пер. Больничный | 650 | Асфальтированное покрытие |
| 76 | 66 233 ОП МГ 444 | пер. Ветеранов | 100 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 77 | 66 233 ОП МГ 445 | пер. Кировский | 350 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 78 | 66 233 ОП МГ 446 | пер. Комарова | 600 | Асфальтированное покрытие |
| 79 | 66 233 ОП МГ 447 | пер. Куйбышевский | 800 | Асфальтированное покрытие |
| 80 | 66 233 ОП МГ 448 | пер. Ленинский | 900 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 81 | 66 233 ОП МГ 449 | пер. Лесной | 300 | Грунтовое покрытие |
| 82 | 66 233 ОП МГ 450 | пер. Набережный | 150 | Грунтовое покрытие |
| 83 | 66 233 ОП МГ 451 | пер. Первомайский | 350 | Асфальтированное покрытие |
| 84 | 66 233 ОП МГ 452 | пер. Промкомбинатовский | 200 | Грунтовое покрытие |
| 85 | 66 233 ОП МГ 453 | пер. Речной | 450 | Асфальтированное покрытие |
| 86 | 66 233 ОП МГ 454 | пер. Солнечный | 100 | Грунтовое покрытие |
| 87 | 66 233 ОП МГ 455 | пер. Школьный | 900 | Асфальтированное покрытие |
| 88 | 66 233 ОП МГ 456 | пер. Южный | 500 | Грунтовое покрытие |
| 89 | 66 233 ОП МГ 457 | пер. Юрмач | 500 | Грунтовое покрытие |
| 90 | 66 233 ОП МГ 458 | пер. Парковый | 150 | Асфальтированное покрытие |
| 91 | 66 233 ОП МГ 459 | пер. Цветочный | 150 | Грунтовое покрытие |
| 92 | 66 233 ОП МГ 460 | пер. Гайдара | 100 | Грунтовое покрытие |
| 93 | 66 233 ОП МГ 461 | пер. Новый | 200 | Грунтовое покрытие |
| 94 | 66 233 ОП МГ 462 | пер. Советский | 150 | Грунтовое покрытие |
| 95 | 66 233 ОП МГ 463 | пер. Чапаевский | 200 | Грунтовое покрытие |
| 96 | 66 233 ОП МГ 464 | с. Чернышово | ул. Ленина | 1200 | Асфальтированное покрытие |
| 97 | 66 233 ОП МГ 465 | ул. Комсомольская | 700 | Грунтовое покрытие |
| 98 | 66 233 ОП МГ 466 | ул. Кирова | 750 | Грунтовое покрытие |
| 99 | 66 233 ОП МГ 467 | ул. Пионерская | 170 | Грунтовое покрытие |
| 100 | 66 233 ОП МГ 468 | ул. Механизаторов | 700 | Грунтовое покрытие |
| 101 | 66 233 ОП МГ 469 | пер. Кировский | 150 | Грунтовое покрытие |
| 102 | 66 233 ОП МГ 470 | пер. Речной | 200 | Грунтовое покрытие |
| 103 | 66 233 ОП МГ 471 | д. Савина | ул. Ленина | 2400 | Асфальтированное покрытие |
| 104 | 66 233 ОП МГ 472 | ул. Уральская | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 105 | 66 233 ОП МГ 473 | ул. Свободы | 650 | Грунтовое покрытие |
| 106 | 66 233 ОП МГ 474 | ул. Береговая | 300 | Грунтовое покрытие |
| 107 | 66 233 ОП МГ 475 | д. Кочевка | ул. Южная | 650 | Грунтовое покрытие |
| 108 | 66 233 ОП МГ 476 | ул. Комарова | 850 | Грунтовое покрытие |
| 109 | 66 233 ОП МГ 477 | ул. Уральская | 800 | Грунтовое покрытие |
| 110 | 66 233 ОП МГ 478 | ул. Заречная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 111 | 66 233 ОП МГ 479 | ул. Береговая | 1900 | Грунтовое покрытие |
| 112 | 66 233 ОП МГ 480 | п. Первомайский | ул. Ленина | 700 | Асфальтированное покрытие |
| 113 | 66 233 ОП МГ 481 | ул. Октябрьская | 1200 | Асфальтированное покрытие |
| 114 | 66 233 ОП МГ 482 | ул. Молодежная | 600 | Асфальтированное покрытие |
| 115 | 66 233 ОП МГ 483 | п. Южный | ул. Советская | 700 | Асфальтированное покрытие |
| 116 | 66 233 ОП МГ 484 | ул. Октябрьская | 400 | Асфальтированное покрытие |
| 117 | 66 233 ОП МГ 485 | ул. Механизаторов | 300 | Асфальтированное покрытие |
| 118 | 66 233 ОП МГ 486 | ул. Первомайская | 400 | Асфальтированное покрытие |
| 119 | 66 233 ОП МГ 487 | п. Ключевской | ул. Восточная | 250 | Асфальтированное покрытие |
| 120 | 66 233 ОП МГ 488 | ул. Механизаторов | 50 | Асфальтированное покрытие |
| 121 | 66 233 ОП МГ 489 | ул. Ключевская | 350 | Асфальтированное покрытие |
| 122 | 66 233 ОП МГ 490 | ул. Западная | 150 | Асфальтированное покрытие |
| 123 | 66 233 ОП МГ 491 | с. Трифоново | ул. Ленина | 1300 | Асфальтированное покрытие |
| 124 | 66 233 ОП МГ 492 | ул. Набережная | 900 | Грунтовое покрытие |
| 125 | 66 233 ОП МГ 493 | ул. Специалистов | 800 | Грунтовое покрытие |
| 126 | 66 233 ОП МГ 494 | ул. Энергостроителей | 600 | Грунтовое покрытие |
| 127 | 66 233 ОП МГ 495 | ул. Гагарина | 200 | Грунтовое покрытие |
| 128 | 66 233 ОП МГ 496 | ул. Луговая | 600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 129 | 66 233 ОП МГ 497 | пер. Набережный | 300 | Грунтовое покрытие |
| 130 | 66 233 ОП МГ 498 | д. Устьянка | ул. Ворошилова | 1600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 131 | 66 233 ОП МГ 499 | ул. Восточная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 132 | 66 233 ОП МГ 500 | ул. Заречная | 100 | Грунтовое покрытие |
| 133 | 66 233 ОП МГ 501 | ул. Без названия | 300 | Грунтовое покрытие |
| 134 | 66 233 ОП МГ 502 | д. Катарач | ул. Центральная | 1900 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 135 | 66 233 ОП МГ 503 | ул. Алешина | 500 | Грунтовое покрытие |
| 136 | 66 233 ОП МГ 504 | ул. Береговая | 500 | Грунтовое покрытие |
| 137 | 66 233 ОП МГ 505 | ул. Заречная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 138 | 66 233 ОП МГ 506 | ул. Без названия (въезд в д. Катарач) | 600 | Грунтовое покрытие |
| 139 | 66 233 ОП МГ 507 | ул. Без названия | 300 | Грунтовое покрытие |
| 140 | 66 233 ОП МГ 508 | д. Медведева | ул. Северная | 400 | Грунтовое покрытие |
| 141 | 66 233 ОП МГ 509 | ул. Куйбышева | 60 | Грунтовое покрытие |
| 142 | 66 233 ОП МГ 510 | д. Налимова | ул. Пилорамная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 143 | 66 233 ОП МГ 511 | ул. Клубная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 144 | 66 233 ОП МГ 512 | пер. Рабочий | 400 | Грунтовое покрытие |
| 145 | 66 233 ОП МГ 513 | ул. Заключная | 400 | Грунтовое покрытие |
| 146 | 66 233 ОП МГ 514 | c. Черемыш | ул. Ленина | 4000 | Асфальтированное покрытие |
| 147 | 66 233 ОП МГ 515 | ул. Комарова | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 148 | 66 233 ОП МГ 516 | ул. Красногорская | 2000 | Грунтовое покрытие |
| 149 | 66 233 ОП МГ 517 | ул. Зеленая | 1100 | Грунтовое покрытие |
| 150 | 66 233 ОП МГ 518 | ул. Лесная | 300 | Грунтовое покрытие |
| 151 | 66 233 ОП МГ 519 | пер. Южный | 600 | Грунтовое покрытие |
| 152 | 66 233 ОП МГ 520 | пер. Гагарина | 350 | Грунтовое покрытие |
| 153 | 66 233 ОП МГ 521 | пер. Бажова | 700 | Грунтовое покрытие |
| 154 | 66 233 ОП МГ 522 | пер. Механизаторов | 300 | Грунтовое покрытие |
| 155 | 66 233 ОП МГ 523 | пер. Первомайский | 600 | Грунтовое покрытие |
| 156 | 66 233 ОП МГ 524 | пер. Чапаева | 500 | Грунтовое покрытие |
| 157 | 66 233 ОП МГ 525 | пер. Береговой | 300 | Грунтовое покрытие |
| 158 | 66 233 ОП МГ 526 | с. Красноярское | пер. Лесной | 300 | Грунтовое покрытие |
| 159 | 66 233 ОП МГ 257 | пер. Полевой | 400 | Грунтовое покрытие |
| 160 | 66 233 ОП МГ 528 | пер. Чкалова | 500 | Грунтовое покрытие |
| 161 | 66 233 ОП МГ 529 | д. Духовая | ул. Первомайская | 1500 | Асфальтированное покрытие |
| 162 | 66 233 ОП МГ 530 | ул. Ильича | 1700 | Асфальтированное покрытие |
| 163 | 66 233 ОП МГ 531 | ул. Механизаторов | 1400 | Асфальтированное покрытие |
| 164 | 66 233 ОП МГ 532 | ул. Набережная | 800 | Асфальтированное покрытие |
| 165 | 66 233 ОП МГ 533 | ул. Космонавтов | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 166 | 66 233 ОП МГ 534 | с. Тимохинское | ул. Октябрьская | 2800 | Грунтовое покрытие |
| 167 | 66 233 ОП МГ 535 | ул. Набережная | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 168 | 66 233 ОП МГ 536 | ул. Пионерская | 500 | Грунтовое покрытие |
| 169 | 66 233 ОП МГ 537 | ул. Первомайская | 600 | Грунтовое покрытие |
| 170 | 66 233 ОП МГ 538 | ул. Халтурина | 700 | Грунтовое покрытие |
| 171 | 66 233 ОП МГ 539 | пер. Молодежный | 400 | Грунтовое покрытие |
| 172 | 66 233 ОП МГ 540 | пер. Новый | 400 | Грунтовое покрытие |
| 173 | 66 233 ОП МГ 541 | пер. Солнечный | 250 | Грунтовое покрытие |
| 174 | 66 233 ОП МГ 542 | с. Тупицыно | ул. Ленина | 1000 | Асфальтированное покрытие |
| 175 | 66 233 ОП МГ 543 | ул. 40 лет Победы | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 176 | 66 233 ОП МГ 544 | ул. Набережная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 177 | 66 233 ОП МГ 545 | пер. Советский | 500 | Грунтовое покрытие |
| 178 | 66 233 ОП МГ 546 | д. Смирнова | ул. Кирова | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 179 | 66 233 ОП МГ 547 | ул. Гагарина | 1000 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 180 | 66 233 ОП МГ 548 | ул. Ленина | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 181 | 66 233 ОП МГ 549 | пер. Кировский | 500 | Грунтовое покрытие |
| 182 | 66 233 ОП МГ 550 | д. Лепихина | ул. Чапаева | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 183 | 66 233 ОП МГ 551 | ул. Восточная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 184 | 66 233 ОП МГ 552 | с. Четкарино | ул. Советская | 1300 | Грунтовое покрытие |
| 185 | 66 233 ОП МГ 553 | ул. Первомайская | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 186 | 66 233 ОП МГ 554 | ул. Механизаторов | 600 | Грунтовое покрытие |
| 187 | 66 233 ОП МГ 555 | ул. Береговая | 500 | Грунтовое покрытие |
| 188 | 66 233 ОП МГ 556 | ул. Кирова | 300 | Грунтовое покрытие |
| 189 | 66 233 ОП МГ 557 | ул. Заводская | 600 | Грунтовое покрытие |
| 190 | 66 233 ОП МГ 558 | ул. Октябрьская | 900 | Грунтовое покрытие |
| 191 | 66 233 ОП МГ 559 | ул. Бажова | 300 | Грунтовое покрытие |
| 192 | 66 233 ОП МГ 560 | ул. Луговая | 600 | Грунтовое покрытие |
| 193 | 66 233 ОП МГ 561 | ул. Дзержинского | 500 | Грунтовое покрытие |
| 194 | 66 233 ОП МГ 562 | пер. Школьный | 300 | Грунтовое покрытие |
| 195 | 66 233 ОП МГ 563 | д. Комарова | ул. Советская | 1600 | Грунтовое покрытие |
| 196 | 66 233 ОП МГ 564 | ул. Свердлова | 1800 | Грунтовое покрытие |
| 197 | 66 233 ОП МГ 565 | ул. Комарова | 500 | Грунтовое покрытие |
| 198 | 66 233 ОП МГ 566 | ул. Репина | 400 | Грунтовое покрытие |
| 199 | 66 233 ОП МГ 567 | ул. Пугачева | 300 | Грунтовое покрытие |
| 200 | 66 233 ОП МГ 568 | ул. Калинина | 500 | Грунтовое покрытие |
| 201 | 66 233 ОП МГ 569 | пер. Комарова | 200 | Грунтовое покрытие |
| 202 | 66 233 ОП МГ 570 | пер. Школьный | 200 | Грунтовое покрытие |
| 203 | 66 233 ОП МГ 571 | д. Русакова | ул. Советская | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 204 | 66 233 ОП МГ 572 | ул. Гагарина | 900 | Грунтовое покрытие |
| 205 | 66 233 ОП МГ 573 | ул. Степана Разина | 400 | Грунтовое покрытие |
| 206 | 66 233 ОП МГ 574 | пер. Пионерский | 600 | Грунтовое покрытие |
| 207 | 66 233 ОП МГ 575 | д. Родина | ул. Советская | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 208 | 66 233 ОП МГ 576 | ул. Первомайская | 500 | Грунтовое покрытие |
| 209 | 66 233 ОП МГ 577 | ул. Пушкина | 4000 | Грунтовое покрытие |
| 210 | 66 233 ОП МГ 578 | ул. Строителей | 600 | Грунтовое покрытие |
| 211 | 66 233 ОП МГ 579 | ул. Ворошилова | 800 | Грунтовое покрытие |
| 212 | 66 233 ОП МГ 580 | ул. 8 Марта | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 213 | 66 233 ОП МГ 581 | ул. Космонавтов | 300 | Грунтовое покрытие |
| 214 | 66 233 ОП МГ 582 | д. Сыскова | ул. Чапаева | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 215 | 66 233 ОП МГ 583 | ул. Фрунзе | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 216 | 66 233 ОП МГ 584 | пер. Северный | 400 | Грунтовое покрытие |
| 217 | 66 233 ОП МГ 585 | пер. Торговый | 300 | Грунтовое покрытие |
| 218 | 66 233 ОП МГ 586 | пер. Южный | 300 | Грунтовое покрытие |
| 219 | 66 233 ОП МГ 587 | д. Трубина | ул. Центральная | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 220 | 66 233 ОП МГ 588 | ул. Школьная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 221 | 66 233 ОП МГ 589 | пер. Школьный | 400 | Грунтовое покрытие |
| 222 | 66 233 ОП МГ 590 | д. Речелга | ул. Ленина | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 223 | 66 233 ОП МГ 591 | ул. Советская | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 224 | 66 233 ОП МГ 592 | ул. Космонавтов | 700 | Грунтовое покрытие |
| 225 | 66 233 ОП МГ 593 | ул. Луговая | 200 | Грунтовое покрытие |
| 226 | 66 233 ОП МГ 594 | ул. Первомайская | 700 | Грунтовое покрытие |
| 227 | 66 233 ОП МГ 595 | ул. Октябрьская | 800 | Грунтовое покрытие |
| 228 | 66 233 ОП МГ 896 | пер. Пролетарский | 300 | Грунтовое покрытие |
| 229 | 66 233 ОП МГ 897 | пер. Школьный | 200 | Грунтовое покрытие |
| 230 | 66 233 ОП МГ 598 | п. Крутоярский | ул. Клубная | 500 | Грунтовое покрытие |
| 231 | 66 233 ОП МГ 599 | ул. Железнодорожников | 400 | Грунтовое покрытие |
| 232 | 66 233 ОП МГ 600 | ул. 8 Марта | 200 | Грунтовое покрытие |
| 233 | 66 233 ОП МГ 601 | ул. Лесная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 234 | 66 233 ОП МГ 602 66 233 ОП МГ 603 | с. Печеркино | ул. Буденного | 1703 | Асфальтированное покрытие |
| 236 | 66 233 ОП МГ 604 | ул. Строителей | 600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 237 | 66 233 ОП МГ 605 | ул. Северная | 250 | Грунтовое покрытие |
| 238 | 66 233 ОП МГ 606 | ул. Космонавтов | 800 | Грунтовое покрытие |
| 239 | 66 233 ОП МГ 607 | ул. Гагарина | 1100 | Асфальтированное покрытие |
| 240 | 66 233 ОП МГ 608 | ул. Береговая | 600 | Грунтовое покрытие |
| 241 | 66 233 ОП МГ 609 | д. Юдина | ул. Пролетарская | 1300 | Асфальтированное покрытие |
| 242 | 66 233 ОП МГ 610 | ул. Советская | 250 | Асфальтированное покрытие |
| 243 | 66 233 ОП МГ 611 | ул. Западная | 500 | Асфальтированное покрытие |
| 244 | 66 233 ОП МГ 612 | ул. Черемушки | 600 | Асфальтированное покрытие |
| 245 | 66 233 ОП МГ 613 | ул. Белькова | 600 | Асфальтированное покрытие |
| 246 | 66 233 ОП МГ 614 | д. Юрмытское | ул. Кирова | 1600 | Грунтовое покрытие |
| 247 | 66 233 ОП МГ 615 | пер. Рабочий | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 248 | 66 233 ОП МГ 616 | пер. Школьный | 600 | Грунтовое покрытие |
| 249 | 66 233 ОП МГ 617 | д. Фролы | ул. Ворошилова | 2100 | Асфальтированное покрытие |
| 250 | 66 233 ОП МГ 618 | д. Заречная | пер. Советский | 250 | Асфальтированное покрытие |
| 251 | 66 233 ОП МГ 619 | ул. Пушкина | 1200 | Асфальтированное покрытие |
| 252 | 66 233 ОП МГ 620 | д. Салопаткино | ул. Чкалова | 600 | Грунтовое покрытие |
| 253 | 66 233 ОП МГ 621 | д. Холкина | ул. Коммунаров | 900 | Грунтовое покрытие |
| 254 | 66 233 ОП МГ 622 | ул. Заречная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 255 | 66 233 ОП МГ 623 | ул. Колхозная | 250 | Грунтовое покрытие |
| 256 | 66 233 ОП МГ 624 | д. Талица | ул. Красных Орлов | 1200 | Грунтовое покрытие |
| 257 | 66 233 ОП МГ 625 | ул. Республики | 550 | Грунтовое покрытие |
| 258 | 66 233 ОП МГ 626 | с. Пульниково | ул. Первомайская | 1300 | Грунтовое покрытие |
| 259 | 66 233 ОП МГ 627 | ул. Тополевая | 400 | Грунтовое покрытие |
| 260 | 66 233 ОП МГ 628 | ул. Лесная | 500 | Грунтовое покрытие |
| 261 | 66 233 ОП МГ 629 | ул. Школьная | 900 | Грунтовое покрытие |
| 262 | 66 233 ОП МГ 630 | ул. Молодежная | 400 | Грунтовое покрытие |
| 263 | 66 233 ОП МГ 631 | ул. Береговая | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 264 | 66 233 ОП МГ 632 | ул. Заречная | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 265 | 66 233 ОП МГ 633 | с. Чупино | ул. Павлика Морозова | 800 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 266 | 66 233 ОП МГ 634 | ул. Кузнецова | 2500 | Асфальтированное покрытие |
| 267 | 66 233 ОП МГ 635 | ул. Привокзальная | 200 | Грунтовое покрытие |
| 268 | 66 233 ОП МГ 636 | д. Пылаева | ул. Халтурина | 1500 | Асфальтированное покрытие |
| 269 | 66 233 ОП МГ 637 | ул. Красноармейская | 1000 | Асфальтированное покрытие |
| 270 | 66 233 ОП МГ 638 | ул. Привокзальная | 500 | Асфальтированное покрытие |
| 271 | 66 233 ОП МГ 639 | д. Нагибина | ул. Коммунаров | 2000 | Грунтовое покрытие |
| 272 | 66 233 ОП МГ 639/1 | ул. Молодежная | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 273 | 66 233 ОП МГ 639/2 | пер. Без названия | 500 | Грунтовое покрытие |
| 274 | 66 233 ОП МГ 639/3 | дорога на МТФ №3 | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 275 | 66 233 ОП МГ 641 | д. Мартынова | ул. Чапаева | 2500 | Грунтовое покрытие |
| 276 | 66 233 ОП МГ 640 | ул. Механизаторов | 2000 | Грунтовое покрытие |
| 277 | 66 233 ОП МГ 640/1 | ул. Гагарина | 1500 | Грунтовое покрытие |
| 278 | 66 233 ОП МГ 640/2 | ул. Зеленая | 500 | Грунтовое покрытие |
| 279 | 66 233 ОП МГ 640/3 | пер. Без названия | 500 | Грунтовое покрытие |
| 280 | 66 233 ОП МГ 641/1 | ул. Ленина | 2000 | Асфальтированное покрытие |
| 281 | 66 233 ОП МГ 642 | с. Боровлянское | ул. Заречная | 460 | Грунтовое покрытие |
| 282 | 66 233 ОП МГ 642/1 | ул. Песчаная | 600 | Грунтовое покрытие |
| 283 | 66 233 ОП МГ 642/2 | ул. Механизаторов | 960 | Грунтовое покрытие |
| 284 | 66 233 ОП МГ 642/3 | пер. Горный | 240 | Грунтовое покрытие |
| 285 | 66 233 ОП МГ 643 | ул. Луговая | 340 | Грунтовое покрытие |
| 286 | 66 233 ОП МГ 643/1 | ул. Клубная | 670 | Грунтовое покрытие |
| 287 | 66 233 ОП МГ 643/2 | ул. Мира | 700 | Грунтовое покрытие |
| 288 | 66 233 ОП МГ 643/3 | ул. Полевая | 600 | Грунтовое покрытие |
| 289 | 66 233 ОП МГ 643/4 | дорога в МТМ | 380 | Грунтовое покрытие |
| 290 | 66 233 ОП МГ 643/5 | ул. Безимянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина | 520 | Грунтовое покрытие |
| 291 | 66 233 ОП МГ 644 | ул. Кирова | 720 | Грунтовое покрытие |
| 292 | 66 233 ОП МГ 644/1 | ул. Береговая | 740 | Грунтовое покрытие |
| 293 | 66 233 ОП МГ 647 | с. Печеркино | дорога до д. Салопаткина | 6292 | Асфальтированное покрытие |
| 294 | 66 233 ОП МГ 648 |  | Подъезд к д. Савина от 2 + 940 а/д пгт. Пышма – д. Нагибина | 150 | Грунтовое покрытие |
| 295 | 66 233 ОП МГ 649 | с. Красноярское | дорога до д. Духова | 1300 | Грунтовое покрытие |
| 296 | 66 233 ОП МГ 650 | д. Речелга | дорога до п. Крутоярский | 7309 | Грунтовое покрытие |
| 297 | 66 233 ОП МГ 651 |  | от левой кромки автодороги «пгт. Пышма – д. Талица» до жилого дома №1 в д. Талица (подъезд к с. Юрмытское от км. 12+466 а/д пгт. Пышма – д. Талица) | 600 | Грунтовощебенистое покрытие |
| 298 | 66 233 ОП МГ 652 | д. Холкина | дорога до с. Куровское (до границы с Камышловским районом) | 3670  1500 | Грунтовощебенистое покрытие  Асфальтированное покрытие |
| 299 | 66 233 ОП МГ 653 |  | От правой кромки автодороги «пгт. Пышма – д. Нагибина» до жилых домов в начале деревни Трубина (подъезд к д. Трубина от км. 31+385 а/д пгт. Пышма – д. Нагибина) | 372 | Асфальтированное покрытие |
| 300 | 66 233 ОП МГ 654 | п. Первомайский | ул. Гагарина | 1000 | Грунтовое покрытие |
| 301 | 66 233 ОП МГ 655 |  | ул. Первомайская | 800 | Грунтовое покрытие |
| 302 | 66 233 ОП МГ 884 | д. Талица | ул. Калинина | 500 | Грунтовое покрытие |
| 303 | 66 233 ОП МГ 5803 | п. Ключевской | ул. Первомайская | 500 | Асфальтированное покрытие |
| 304 | 66 233 ОП МГ 5804 |  | Подъезд к с. Чупино от км 188 + 490 а/д г. Екатеринбург – г. Тюмень | 1100 | Грунтовое покрытие |
| 305 | 66 233 ОП МГ 5805 |  | подъезд к территориям индивидуальных гаражей, гостиницы «Арго» и закрытому кладбищу по ул. Тюменской пгт. Пышма Свердловской области | 136 | Грунтовое покрытие |
| 306 | 66 233 ОП МГ 5954 |  | Подъезд к детскому саду №5 | 108 | Грунтовое покрытие |
| 307 | 66 233 ОП МГ 6055 |  | Подъезд к ул. Западная в пгт. Пышма | 190 | Грунтовое покрытие |
| 308 | 66 233 ОП МГ 6132 |  | Подъезд к пгт. Пышма от км 1+300 а/д «пгт. Пышма – д. Нагибина» | 300 | Асфальтированное покрытие |
| 309 | 66 233 ОП МГ 6278 | пгт. Пышма | ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская) | 155 | Асфальтированное покрытие |

Таблица 2.4.2.

Список мостовых сооружений,

находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог»

| Код дороги | Автомобильная дорога | Местоположение начала сооружения, км | Тип сооружения | Расположение | Номер сооружения | Наименование препятствия | Ближайший населенный пункт | Длина, м | Материал | Схема, м | Габарит | Расчетная нормативная нагрузка | Грузоподъемность, т | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0003260 | Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 5,325 | Мост | На дороге | 472 | р.Пышма | с.Красноярское (Пышминский городской округ) | 125,10 | Предварительно напряженный железобетон | /23,4х5/ | В=10.20 Г1=8.10 Т1=1.05 Т2=1.05 | А-11; НК-80 | 20,000 | 12,000 | 50,000 |
| 0003260 | Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 13,697 | Мост | На дороге | 473 | р.Дерней | с.Тупицыно (Пышминский городской округ) | 49,40 | Железобетон | /14,4х3/ | В=10.20 Г1=8.00 Т1=1.10 Т2=1.10 | Н-30; НК-80 | 24,000 | 12,000 | 64,000 |
| 2002000 | пгт.Пышма - д.Нагибина | 2,130 | Мост | На дороге | 474 | р.Пышма | пгт.Пышма (Пышминский городской округ) | 125,30 | Предварительно напряженный железобетон | 23,40х5 | В=10.04 Г1=7.94 Т1=1.05 Т2=1.05 | Н-30; НК-80 | 17,000 | 7,000 | 45,000 |
| 2002000 | пгт.Пышма - д.Нагибина | 17,410 | Мост | На дороге | 475 | р.Дерней | с.Тупицыно (Пышминский городской округ) | 65,25 | Железобетон | /14,40х4/ | В=9.92 Г1=7.78 Г2=0.00 С=0.00 Т1=1.07 Т2=1.07 | А11; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2002000 | пгт.Пышма - д.Нагибина | 38,190 | Мост | На дороге | 477 | р.Боровлянка | с.Боровлянское (Пышминский городской округ) | 36,80 | Железобетон | /11,40х3/ | В=13.00 Г1=10.16 Г2=0.00 С=0.00 Т1=1.42 Т2=1.42 | А11; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2002000 | пгт.Пышма - д.Нагибина | 42,510 | Мост | На дороге | 478 | р.Дерней | д.Мартынова (Пышминский городской округ) | 40,45 | Железобетон | /11,40х3/ | В=9.08 Г1=6.88 Т1=1.10 Т2=1.10 | А-8; НГ-60 | 20,000 | 8,000 | 60,000 |
| 2003000 | пгт.Пышма - д.Талица | 15,522 | Мост | На дороге | 480 | р.Доловка | д.Юдина (Пышминский городской округ) | 31,18 | Железобетон | /8,4х3/ | В=8.76 Г1=7.16 Т1=0.80 Т2=0.80 | H-13; НГ-60 | 23,000 | 9,500 | 60,000 |
| 2003000 | пгт.Пышма - д.Талица | 19,020 | Мост | На дороге | 481 | р.Мостовая | д.Холкина (Пышминский городской округ) | 41,20 | Железобетон | 11,4х3 | В=10.98 Г1=7.98 Т1=1.50 Т2=1.50 | Н-30; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2003000 | пгт.Пышма - д.Талица | 20,498 | Мост | На дороге | 482 | р.Мостовая | д.Холкина (Пышминский городской округ) | 41,20 | Железобетон | 11,4х3 | В=10.53 Г1=7.53 Т1=1.50 Т2=1.50 | Н-30; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2003120 | Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "пгт.Пышма - д.Талица" | 1,133 | Мост | На дороге | 486 | р.Юрмач | с.Трифоново (Пышминский городской округ) | 61,33 | Железобетон | /14,40х3+11,40/ | В=10.82 Г1=7.82 С=0.00 Т1=1.50 Т2=1.50 | А11; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2004000 | пгт.Пышма - с.Чупино | 4,110 | Мост | На дороге | 738 | ручей | д.Пылаева (Пышминский городской округ) | 17,10 | Железобетон | 11,4х1 | В=12.20 Г1=9.20 Т1=1.50 Т2=1.50 | А-11; НК-80 | 24,000 | 12,000 | 72,000 |
| 2005000 | с.Четкарино - д.Речелга | 0,616 | Мост | На дороге | 487 | р.Дерней | д.Родина (Пышминский городской округ) | 50,41 | Железобетон | /14,40х3/ | В=11.10 Г1=9.00 С=0.00 Т1=1.05 Т2=1.05 | Н-30; НК-80 | 30,000 | 12,000 | 80,000 |
| 2005000 | с.Четкарино - д.Речелга | 4,120 | Мост | На дороге | 488 | ручей Степановский Ключ | д.Горушки (Пышминский городской округ) | 15,70 | Железобетон | 14,40х1 | В=8.97 Г1=7.10 С=0.00 Т1=0.95 Т2=0.92 | А-8; НГ-60 | 23,000 | 9,000 | 60,000 |

# **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами**

**Уровень автомобилизации городского округа**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Пышминского городского округа представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Виды автотранспортных средств

в Пышминском городском округе в 2018 году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Парк автотранспортных средств всего, ед | В том числе по видам: | | |
| Легковые автомобили | Грузовые автомобили | Автобусы |
| ед | ед | ед |
| Пышминский городской округ | 8917 | 8152 | 743 | 22 |

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах городского округа. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01.01.2018 года составляет 705 автомобилей на тысячу человек.

**Обеспеченность парковками**

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков – около 4850 парковочных мест.

На территории Пышминского городского округа имеются наземные одноэтажные боксовые гаражи и гаражные боксы.

# **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**Автобусный транспорт**

Перевозчики, осуществляющие межмуниципальные перевозки через границу Пышминского гороского округа:

* ИП Ермолаев Николай Петрович;
* ООО «Светогалактика»;
* ООО «Автотранспортное предприятие №4»;
* ИП Буньков Сергей Михайлович;
* ООО «Транспорт-К»;
* ИП Цепляков Яков Николаевич;
* ИП Уваров Сергей Яковлевич;
* ООО «Омнибус»;
* ИП Барыкин Владимир Александрович;
* ИП Розин Вячеслав Анатольевич;
* ООО «Вираж»;
* ИП Фоминых Надежда Ивановна;
* Асбестовское ПАТП ГУП;
* ООО «Уралэкспресс»;
* ООО «Аркадия».

Перевозчики, зарегистрированные и осуществляющие деятельность на территории Пышминского гороского округа:

* МУП «Пышминское АТП»;
* ИП Кузнецов Дмитрий Геннадьевич.

На территории действует 25 маршрутов автобусного сообщения, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Автотранспортные средства представлены в категории М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

Для межмуниципального сообщения действует 25 маршрутов общей протяженностью 1610 км. Основные направления выполнения маршрутов в города Екатеринбург, Тюмень.

Не охвачено регулярным автобусным сообщением д. Кочевка, д. Катарач, п. Крутоярский.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1. Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.2.

Реестр остановочных комплексов на территории Пышминского городского округа представлены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.2.

Показатели деятельности автобусного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. изм. | Оценка  2018 год |
| Количество межмуниципальных маршрутов | ед. | 25 |
| Протяженность межмуниципальных маршрутов | км | 1610 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам в год | тыс.ед. | 336,0 |
| Количество перевезенных пассажиров | тыс.чел./год | 256,8 |
| Пассажирооборот | пасс-ч | 1947,4 |

Таблица 2.6.1

Основная характеристика маршрутов регулярных пассажирских перевозок

автобусным транспортом

| Порядковый № маршрута | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц,дорог | Протяжен-ность маршрута, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид и класс транспорных средств,максимальное количество | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование,место нахождения перевозчика |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 766А | Талица - Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 766Б | Талица - Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 766В | Талица - Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 766Г | Талица - Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 946 | Талица АС– Каменск-Уральский АВ | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, Выставочный Зал, г.Каменск-Уральский АВ | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина; автодорога 65К-0716000); Каменский городской округ (автодорога 65К-0705000, автодорога 65К-1202000; г.Каменск-Уральский: ул.Войкова, ул.Лермонтова, ул.Ленина, ул.К-Маркса, п-т. Победы, ул.Кунавина, ул.Привокзальная) | 205,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 713Б | Екатеринбург-Бутка | г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.с.Волковское, г.Камышлов АВ, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с.Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС, пов.п.Боровской, с.Бутка (ППБ) | Федеральная автодорога Р-351 """Екатеринбург-Тюмень"""; муниципальное образование """город Екатеринбург""" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Талицкий городской округ (автодорога 65К-0003330; п.Троицкий: ул.Октябрьская, ул.Мира, ул.Ленина; г.Талица: ул.Вокзальная, ул.Луначарского, ул.Ленина, ул.Васильева;с.Бутка: ул.Чапаева, ул.Победы) | 266,3 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2 |
| 765А | Туринская Слобода - Екатеринбург | с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов. с.Бобровское, пов. д. Ключевая, пов. д. Пелевина, пов д. Сафонова, с.Байкалово АС, пов. д.Липовка, пов. д. Калиновка, пов. д.Черемухово, пов. д.Белоносова, пов. с.Завьяловское, пов. д.Хомутинина, пов. д.Бор, пов. с. Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов. с.Тимохинское, пов. с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов. с.Волковское, пов. с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов. с.Тыгиш, пов. с.Кунарское, пов д. Билейка, пов. с. Грязновское, пов. д. Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского,ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, Новый Кольцовский тракт, ул Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина) | 313,1 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ООО "Светогалактика", с.Туринская Слобода, пер. Северный, 4Б |
| 1099 | д.Талица – Екатеринбург | д.Талица, д.Холкина, пов.с.Печеркино, д.Юдина, пов.с.Юрмытское, пов.д.Устьянка, с.Трифоново, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, г.Богданович АС, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Пышминский городской округ (д.Талица: ул.Калинина; д.Холкина: ул.К.Маркса; д.Юдина: ул.Черемушки; с.Трифоново; пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул. Пионерская, ул. Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(автодорога 65К4108000; автодорога 65А-4101000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 220,7 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | МУП «Пышминское АТП», пгт.Пышма, ул.Гагарина, 11 |
| 766Д | Екатеринбург - Талица | г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгыш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино ( Пышминский ГО), пов. д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с. Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС | Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; муниципальное образование" город Екатеринбург" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (д.Талица: ул.Калинина; д.Холкина: ул.К.Маркса; д.Юдина: ул.Черемушки; с.Трифоново; пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул. Пионерская, ул. Торговая); ; Талицкий городской округ (автодорога 65К-0003330; п.Троицкий: ул.Октябрьская, ул.Мира, ул.Ленина; г.Талица: ул.Вокзальная, ул.Луначарского, ул.Ленина, ул.Васильева) | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ООО «Автотранспортное предприятие №4», г. Екатеринбург, ул. Восточная, 5А |
| 714 | Нагибина - Екатеринбург | д.Нагибина, д.Мартыново, с.Боровлянское, д.Налимова, пов.д.Трубина, пов.с.Четкарино, разв.п.Первомайский/п.Южный, пов.д.Голышкина, разв.Гурята/д.Чикунова, с.Скатинское (восход), пов.д.Ожгиха, пов.д.Баранникова, разв.д.Фадюшина/ с.Реутинское, г.Камышлов АВ, г.Богданович АС, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень";Пышминский городской округ (д.Нагибина; д.Мартынова; автодорога 65К-2002000; с.Боровлянское: ул.Ленина; д.Налимова); автодорога 65К-2002130; Камышловский муниципальный район (с.Скатинское: ул.Комсомольская; автодорога 65К-1304150; автодорога 65К-1304000; г.Камышлов: ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-4101000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина) | 206,1 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Буньков Сергей Михайлович, с.Боровлянское ул.Ленина 28-12 |
| 713В | Екатеринбург-Бутка | г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.д.Паршина, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, пов.д.Борисова, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино(Пышминский ГО), пов.д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с.Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС, пов.п.Боровской, с.Бутка (ППБ) | Федеральная автодорога Р-351 """Екатеринбург-Тюмень"""; муниципальное образование """город Екатеринбург""" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Талицкий городской округ (автодорога 65К-0003330; п.Троицкий: ул.Октябрьская, ул.Мира, ул.Ленина; г.Талица: ул.Вокзальная, ул.Луначарского, ул.Ленина, ул.Васильева;с.Бутка: ул.Чапаева, ул.Победы) | 266,3 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ООО «Транспорт-К», г.Богданович, ул.Гагарина, 2А |
| 756 | Пышма - Екатеринбург | пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов. с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов. с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов. с.Тыгиш, пов. с.Кунарское, пов. д.Билейка, пов. с.Грязновское, пов. д. Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Торговая, ул.Кирова, ул.Тюменская); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 183,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Кузнецов Дмитрий Геннадьевич, пгт.Пышма, ул. Строителей, 5а-17 |
| 766Е | Талица- Екатеринубрг | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского;п.Троицкий: ул.Вокзальная, ул.Мира, ул.Октябрьская; автодорога 65К-0003330);Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Цепляков Яков Николаевич, г. Талица, ул. Комсомольская, д 34а |
| 766Ж | Талица-Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Свердлова, ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г.Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Уваров Сергей Яковлевич, пос.Троицкий, пер.Северный, 1. |
| 766И | Талица-Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Свердлова, ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г.Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Уваров Сергей Яковлевич, пос.Троицкий, пер.Северный, 1. |
| 766К | Талица - Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, п.Троицкий: ул. Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330);Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ООО «Омнибус», г. Талица, ул. Космонавтов 2 |
| 718 | с.Байкалово – г.Екатеринбург | с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.Байкалово (205км), пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское , пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.Торговая, ул.Пионерская, ул. 1 Мая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского,ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обухоское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); муниципальное образование "город Екатеринбург" (г.Екатеринбург; автодорога 65К-4108000, автодорогоа 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина) | 254,6 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 3шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Барыкин Владимир Александрович, с.Байкалово, переул.Октябрьский 6/2 |
| 745 | Туринская Слобода-Камышлов | с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ | Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов) | 167,7 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15 |
| 765Б | Екатеринбург-Туринская Слобода | г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.д.Паршина, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, пов.д.Борисова, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пов.д.Бор, пов.д.Хомутинина, пов.Завьяловское, пов.д.Белоносова, поа.д.Черемухово, пов.д.Калиновка, пов.д.Липовка, с.Байкалово АС, пов.д.Сафонова, пов.д.Пелевина, пов.д.Ключевая, пов.с.Бобровское, с.Краснослободское, с.Туринская Слобода АС | Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; муниципальное образование "город Екатеринбург" (ул.Степана Разина, ул.Щорса, ул.Машинная,ул Луганская, автодорога 65А-4110000; автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский городской округ (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса, ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Южная, ул.Мальгина, ул.Октябрьская, ул.Красноармейская); Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Ленина, ул.Октябрьская, ул.Советская) | 313,1 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15 |
| 765В | Туринская Слобода-Екатеринбург | с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов.д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино(Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского,ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Трактовая); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина) | 313,1 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ООО "Вираж", с. Туринская Слобода, переулок 2-й Заводской, 2 |
| 766Л | Талица-Екатеринбург | г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный) | Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского; п.Троицкий: ул.Вокзальная, ул.Мира, ул.Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина). | 230,2 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. | Любой | 13.01.2016 | ИП Фоминых Надежда Ивановна, г.Талица пер.Светлый, д.7 |
| 706 | Асбест - Тюмень | Асбест-Белоярский-Богданович-Камышлов-пгт.Пышма-д. Темная-д. Бор-с.Яр-с.Горбуновское-Талица-п.Чупино-д.Первухина-д.Маркова-п.Юшала-д.Журавлёва-пгт.Тугулым-д.Колобова-п.Кармак-с.Мальцево-Тюмень |  | 420 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус малый класс | Любой | 09.07.2007 | Асбестовское ПАТП ГУП |
| 957 | Краснотурьинск - Качканар - Тюмень | Краснотурьинск-Серов-п.Лобва-Качканар-Лесной-Нижняя Тура-Нижний Тагил-Невьянск-Екатеринбург-п.Белоярский-Богданович-Камышлов-пгт.Пышма-пгт.Тугулым-Тюмень |  | 840 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус малый класс | Любой | 31.08.2005 | Уралэкспресс, Кусов П.Н. |
| 768 | г.Екатеринбург (АВ "Южный") - Тюмень | Екатеринбург-аэропорт Кольцово-пгт.Белоярский-Богданович-с.Обуховское-Камышлов-пгт.Пышма-пгт.Тугулым-Тюмень |  | 350 | Остановочные пункты | регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу | Автобус малый класс | Любой |  | ООО "Аркадия" |

Таблица 2.6.3

Реестр остановочных комплексов на территории   
Пышминского городского округа по региональным дорогам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реестровый номер остановочного пункта | Наименование остановочного пункта | Место нахождения остановочного пункта | Сведения о владельце остановочного пункта | Сведения о виде остановочного пункта | Сведения об использовании остановочного пункта |
| 000289 | пгт. Пышма (ППБ) | \* | \* | \* | \* |
| 000290 | пов.с.Тимохинское | \* | \* | \* | \* |
| 000291 | пов. с.Черемыш | \* | \* | \* | \* |
| 000314 | пов.с.Чупино (Пышминский ГО) | А/д Р-351 г.Екатеринбург - г.Тюмень, 188км+210м (слева), 188км+578м (справа) | ФКУ "Уралуправтодор" | Остановочный пункт | Промежуточный |
| 000425 | д.Нагибина | \* | \* | \* | \* |
| 000426 | д.Мартыново | \* | \* | \* | \* |
| 000427 | с.Боровлянское | \* | \* | \* | \* |
| 000428 | д.Налимова | \* | \* | \* | \* |

**Железнодорожный транспорт**

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающий регулярным сообщением железнодорожного транспорта общего пользования в городском округе является Открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания». На территории действуют межмуниципальные маршруты железнодорожного сообщения, утвержденных Приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области от 05.06.2017 № 194. Класс вагонов – 3. Тип поезда – электропоезд, пригородный. На территории Пышминского городского округа расположена железнодорожная станция Ощепково.Показатели деятельности железнодорожного сообщения регулярных перевозок, проходящих по территории Пышминского городского округа представлены в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4.

Показатели деятельности железнодорожного транспорта через границы Пышминского городского округа

| Показатель | Ед. изм. | Оценка  2018 год |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 6 |
| -городских | ед. | - |
| -пригородных | ед. | - |
| -межмуниципальные | ед. | 6 |
| Охват населенных пунктов регулярным железнодорожным сообщением | % | 40 |
| Пассажирооборот | тыс.пасс-год | 270,68 |
| Время перевозки пассажиров | поездо-ч | 2804,95 |

Основная характеристика маршрутов железнодорожного сообщения описана в таблице 2.6.5. Существующий уровень пассажирских перевозок удовлетворяет потребностям населения.

Таблица 2.6.5

Межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид тяги | № поезда | Маршрут следования | | Наименование исполнительного органа государственной власти открывшего маршрут | Дата и номер приказа об изменении маршрута | Информация о перевозчике на маршруте |
| Станция отправления | Станция назначения |
| МВПС | 6703 | Ощепково | Екатеринбург-Пасс. | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |
| МВПС | 6704 | Екатеринбург-Пасс. | Ощепково | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |
| МВПС | 6187 | Озеро Андреевское | Ощепково | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |
| МВПС | 6182 | Ощепково | Озеро Андреевское | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |
| МВПС | 7324 | Ощепково | Озеро Андреевское | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |
| МВПС | 7323 | Тюмень | Ощепково | МТиССО | 05.06.2017 №194 | ОАО "СПК" |

# **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в соответствии с ГОСТом Р52289-2004.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог городского округа, а также обустройство тротуаров, в соответствии с утвержденным на территории городского округа Проектом организации дорожного движения;
* обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах городского округа;
* профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

# **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения дорожного покрытия на территории Пышминского городского округа определена схема движения грузового транспорта по городскому округу. Дорожные знаки, определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение.

В системе жилищно-коммунального обслуживания городского округа функционируют следующие предприятия коммунального обслуживания:

* МУП ЖКХ «Трифоновское»;
* МУП ЖКХ «Черемышское»;
* Отделение Талицкого участка ДРСУ.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

# **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; ед.
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
* отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

* сокращение дорожно-транспортного травматизма;
* усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

* установка, замена дорожных знаков;
* содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
* выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

На 2015 год статистика по ДТП отображает 21 ДТП, 3 человека погибло, 26 ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 5. При ДТП повреждено 29 транспортных средства.

На 2016 год статистика по ДТП отображает 21 ДТП, 6 человек погибло, 23 ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 1. При ДТП повреждено 39 транспортных средства.

На 2017 год статистика по ДТП отображает 19 ДТП, 5 человек погибло, 24 ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 4. При ДТП повреждено 32 транспортных средства.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

# **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Городской округ расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

* подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
* насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
* увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
* разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (СО2), метана (СН4), озона (О3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

* факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
* факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
* конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

Значительный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Использование этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах, прогрев двигателей в зимний период приводят к увеличению выбросов окиси углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и оксидов азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Неблагоприятным условием, приводящим к повышенным концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе, является пробег транзитного большегрузного автотранспорта по трассе Екатеринбург-Тюмень, проходящей по северной окраине территории поселка.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1.

Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы | 10 мг/ м3 в течении.8 ч.  40 мг/ м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/ м3 в течении года,  365 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/ м3 в течении года,  260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес.  260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/ м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского округа, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

# **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

# **2.11.1. Характеристика существующих условий**

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 237,5 км. Не все связи между поселками и деревнями связаны безопасными дорогами, многие маршруты осуществляются не по паспортизированным дорогам. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри городского округа. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1.

Основные характеристики существующих условий   
транспортной инфраструктуры

| № | Показатель | Ед. измерения | 2017 год | Оценка  2018 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года | | | |
| 1.1. | всего | км | 237,52 | 237,52 |
| 1.2. | с твердым покрытием | км | 82,9 | 82,9 |
| 1.3. | с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | км |  |  |
| 1.4. | с покрытием из щебня | км | 57,6 | 57,6 |
| 1.5. | грунтовое покрытие | км | 95,06 | 95,06 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт | км | 1,93 | 2,31 |
| 3. | Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | км | 196,3 | 196,3 |
| 4. | Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.) | тыс. м² | 5482,6 | 5482,6 |
| 5. | Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | шт | 4 | 4 |

# **2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Транспортная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* повышение безопасности автомобильного движения;
* создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
* обеспечение мобильности населения;
* обеспечение транспортной доступности объектов социально-бытовой сферы и мест приложения труда;
* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
* развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения городского округа.

Программой предусмотрено:

* реконструкция существующих дорог местного значения и мостовых сооружений,
* асфальтирование основных и второстепенных улиц населенных пунктов,
* организация и оборудование крытых остановочных пунктов,
* модернизация железнодорожных переездов в части пересечения с автомобильными дорогами,
* доукомплектование подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

**Пассажирский транспорт**

Генеральным планом городского округа предусмотрено Проектом предлагается строительство нового автовокзала на пересечении улиц Тюменской и Кирова. Также предлагается реконструкция привокзальной площади с устройством автостоянок и строительство капитального благоустроенного здания вокзала на проектный срок.

**Парковочное пространство**

В Пышминском городском округе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

* сохранить боксовые гаражи;
* организация парковочного пространства вдоль центральных улиц муниципальных образований городского округа;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Пышминского городского округа и заложенных Генеральным планом мероприятий, проектом предполагается строительство автосервиса и одной станции технического обслуживания.

# **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

* Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:
* Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-ПГТ «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»;
* Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 № 737-ПП (ред. от 23.06.2015) «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»;
* Постановление Правительства Свердловской области от 27.12.2005 № 1142-ПП «О Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения».

# **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа являются средства областного, местного бюджета и прочие средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Пышминского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Пышминского городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 1 849 423,99 тыс. руб.

# **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

# **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

При разработке демографического прогноза Пышминского городского округа применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане Пышминского городского округа, и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Пышминского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз | |
| 1 этап | 2 этап |
| 01.01.2018 | 2023 | 2028 |
| Численность, тыс. чел. | 19 537 | 20 180 | 21 500 |

Прогноз произведен Методом экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

**Прогноз жилищного строительства**

До конца расчетного периода (2028 год) предусмотрен ввод нового жилищного строительства на территории Пышминского городского округа в объеме 72,3 тыс.м².

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

# **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Пышминского городского округа в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2028 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

| № | Показатель | Ед.изм. | Оценка  2018 год | Прогноз | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 этап | 2 этап |
| 2023 | 2028 |
| Автобусный транспорт | | | | | |
| 1. | Среднегодовой пассажирооборот | тыс.пасс/год | 256,8 | 270,8 | 295,3 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | |
| 1. | Среднегодовой пассажиропоток | тыс.пасс/год | 270,68 | 285,05 | 295,68 |

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности Пышминского городского округа, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции - среднегодовой пассажиропоток к 2028 году увеличится на 12%.

# **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Автомобильный транспорт**

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2028 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

**Железнодорожный транспорт**

В железнодорожном транспорте к 2028 году изменений не предвидится. По железнодорожным путям так же будет осуществляться междугороднее сообщение.

# **Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом городского округа:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

# **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

# **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, а также проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий, организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо», для учащихся общеобразовательных организаций и установка баннеров социальной направленности ПБДД.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз | |
| 1 этап | 2 этап |
| 2017 | 2023 | 2028 |
| ДТП, ед | 19 | 7 | 2 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

# **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных низкорастущих барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

# **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Пышминского городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана Пышминского городского округа. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Пышминского городского округа предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (максимальный).** На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант – качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

# **Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. – 5.6.

# **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Таблица 5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство станции технического обслуживания | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Строительство автосервиса для разномассовых автомобилей | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие. | 2019 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования городского округа | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Реконструкция моста через р. Пышма. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Реконструкция моста через р.Дерней. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Реконструкция моста через р.Пышма. Автодорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Реконструкция моста через р. Боровлянка. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Модернизация моста через р.Дерней. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма-д. Нагибина у с. Тупицино | 2026 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Реконструкция моста через р. Юрмач. Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "п.г.т.Пышма - д.Талица" | 2023 | 2025 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования**

Таблица 5.2.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция здания автовокзала в п.г.т. Пышма | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Модернизация здания железнодорожного вокзала, ст. Ощепково | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие | 2019 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство крытых остановочных комплексов на территории городского округа. | 2019 | 2024 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 5.3.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | |
| 1 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц городского округа | 2020 | 2023 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

Таблица 5.4.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание и ремонт тротуаров | 2019 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Установка пешеходных ограждений | 2019 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007 | 2019 | 2024 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Таблица 5.5.

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | | | |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 2 ед. | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Бензиновый снегоуборщик Honda HSM1390IK ZE – 2ед; | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Самосвал Камаз 65115– 2ед; | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 2ед. | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 – 2ед. | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед. | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Фронтальный погрузчик СТК ПК 30-01 - 2ед. | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Дорожный каток – 2ед. | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Асфальтоукладчик – 2ед. | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз- 2ед. | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 4 ед. | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |

# **Мероприятия по развитию сети дорог городского округа**

Таблица 5.6.

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Годы реализации | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа | | | | | | | | | |
| 1 | Разработка ПСД для улиц Бабкина, Мелиораторов, Чапаева, Кузнецова и пер. Чапаевский | 2019 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Барахвостова | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Березовая | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кати Боровинской | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горная | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горького | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гурьянова | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Комарова | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Академика Королева | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ключевая | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 17 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кузнецова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Лермонтова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Машиностроителей | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 23 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 24 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ольховая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 26 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 27 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Пионерская | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Подгорная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 29 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пышминская | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 30 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Разведчиков | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 31 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Раздольная | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 32 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердловская | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 33 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сельскохозяйственная | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 34 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирская | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 35 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирский тракт | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 36 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сиреневая | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 37 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сосновая | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 38 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степная | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 39 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Строителей | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 40 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сушинских | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 41 | п.г.т. Пышма, капитальный ремонт по ул. Куйбышева и ул. Тельмана | 2019 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 42 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 43 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Транспортников | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 44 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тургенева | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 45 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Тюменская | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 46 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лизы Чайкиной | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 47 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Энергетиков | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 48 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 49 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-й Микрорайон | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 50 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Бабкина | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 51 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Гоголя | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 52 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Железнодорожная | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 53 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Красноармейская | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 54 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сергея Лазо | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 55 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 56 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Мелиораторов | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 57 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Некрасова | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 58 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Островского | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 59 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 60 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Победы | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 61 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 62 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Савина | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |
| 63 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2028 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 64 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Советская | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |
| 65 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Совхозная | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 66 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Уральская (от ул. Кр. Ппутиловцев до ул. Красноармейская) | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 67 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Чапаева | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 68 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 8 Марта | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 69 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 40 лет Октября | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 70 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 71 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 72 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Больничный | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 73 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Ленинский | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 74 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская) | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 75 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Кирова (от улицы Куйбышева до 1ое мая)) | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 76 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Западная | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 77 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Южный | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 78 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 79 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 80 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 81 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 82 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 83 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Речной | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 84 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Уральская | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 85 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свободы | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 86 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 87 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 88 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 89 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Молодежная | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 90 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Советская | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 91 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 92 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 93 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2024 | 2025 |  |  |  |  |  |  |
| 94 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Восточная | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 95 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 96 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Ключевская | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 97 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Западная | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |
| 98 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 99 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Специалистов | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 100 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Энергостроителей | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |
| 101 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 102 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 103 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Набережный | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 104 | д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 105 | д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |
| 106 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алешина | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 107 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 108 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 109 | д. Катарач, асфальтирование участка дороги ул. Без названия (въезд в д. Катарач) | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 110 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Без названия | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |
| 111 | д. Медведева, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 112 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пилорамная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 113 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Рабочий | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 114 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заключная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 115 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 116 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красногорская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 117 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 118 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 119 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Южный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 120 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Гагарина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 121 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Бажова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 122 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 123 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Первомайский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 124 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чапаева | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 125 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 126 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Лесной | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 127 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Полевой | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 128 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чкалова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 129 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 130 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Ильича | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 131 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 132 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Набережная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 133 | д. Духовая, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 134 | с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 135 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 136 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 137 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 138 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Халтурина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 139 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Молодежный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 140 | с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги пер. Новый | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 141 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Солнечный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 142 | с. Тупицыно, асфальтирование участка дороги ул. 40 лет Победы | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 143 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 144 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 145 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 146 | д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Кирова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 147 | д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 148 | д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Ленина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 149 | д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 150 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 151 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 152 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 153 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 154 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Кирова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 155 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заводская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 156 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 157 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 158 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 159 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Дзержинского | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 160 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 161 | д. Комарова, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 162 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердлова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 163 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 164 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Репина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 165 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пугачева | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 166 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 167 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Комарова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 168 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 169 | д. Русакова, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 170 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 171 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степана Разина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 172 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пионерский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 173 | д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 174 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 175 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 176 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 177 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ворошилова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 178 | д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. 8 Марта | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 179 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 180 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 181 | д. Речелга, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 182 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 183 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 184 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 185 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 186 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пролетарский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 187 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 188 | с. Печеркино, ремонт участка дороги по ул. Буденного | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 189 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 190 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 191 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 192 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 193 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 194 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Советская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 195 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Западная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 196 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Черемушки | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 197 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Белькова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 198 | д. Юрмытское, ремонт участка дороги по пер.Рабочий - ул. Кирова | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 199 | д. Юрмытское, асфальтирование участка дороги пер. Рабочий | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 200 | д. Юрмытское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 201 | д. Юрмытское, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 202 | д. Заречная, ремонт участка дороги по пер. Советский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 203 | д. Заречная, ремонт участка дороги по ул. Пушкина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 204 | д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 205 | д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Колхозная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 206 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красных Орлов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 207 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Республики | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 208 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 209 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тополевая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 210 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 211 | с. Пульниково, асфальтирование участка дороги ул. Школьная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 212 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 213 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 214 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 215 | с. Чупино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 216 | с. Чупино, ремонт участка дороги по ул. Кузнецова | 2022 | 2023 |  |  |  |  |  |  |
| 217 | д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 218 | д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога на МТФ №3 | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 219 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Чапаева | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 220 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 221 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 222 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 223 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 224 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 225 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 226 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Горный | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 227 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 228 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Клубная | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 229 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Мира | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 230 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Полевая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 231 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога в МТМ | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 232 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Безимянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 233 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 234 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 235 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога до п. Крутоярский | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 236 | п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 237 | п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 238 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |
| 239 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2027 | 2028 |  |  |  |  |  |  |
| 240 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская) | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |

# **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Источники финансирования, млн. руб. | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, в том числе | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство станции технического обслуживания | 2023 | 2023 | 7,20 | - | - | - | - | 7,20 | - |
| 2 | Строительство автосервиса для разномассовых автомобилей | 2027 | 2028 | 15,00 | - | - | - | - | - | 15,00 |
| 3 | Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие. | 2019 | 2028 | 13,00 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 6,50 |
| 4 | Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования городского округа | 2022 | 2022 | 1,23 | - | - | - | 1,23 | - | - |
| 5 | Реконструкция моста через р. Пышма. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 2025 | 2027 | 10,46 | - | - | - | - | - | 3,49 |
| 6 | Реконструкция моста через р.Дерней. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" | 2028 | 2028 | 5,95 | - | - | - | - | - | 5,95 |
| 7 | Реконструкция моста через р.Пышма. Автодорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина | 2024 | 2025 | 11,02 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Реконструкция моста через р. Боровлянка. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина | 2024 | 2025 | 18,00 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Модернизация моста через р.Дерней. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма-д. Нагибина у с. Тупицино | 2026 | 2028 | 11,50 | - | - | - | - | - | 7,67 |
| 10 | Реконструкция моста через р. Юрмач. Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "п.г.т.Пышма - д.Талица" | 2023 | 2025 | 6,00 | - | - | - | - | 2,00 | - |
| Итого | |  |  | 99,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 2,5 | 10,5 | 38,6 |
| Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция здания автовокзала в п.г.т. Пышма | 2025 | 2027 | 37,00 | - | - | - | - | - | 37,00 |
| 2 | Модернизация здания железнодорожного вокзала, ст. Ощепково | 2024 | 2024 | Стоимость определяется проектом РЖД | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие | 2019 | 2028 | 18,00 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 9,00 |
| 4 | Строительство крытых остановочных комплексов на территории городского округа. | 2019 | 2024 | 3,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| Итого | |  |  | 58,60 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 46,60 |
| Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | | | |
| 1 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц городского округа | 2020 | 2023 | 4,2 | - | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | - |
| Итого |  |  |  | 4,2 | - | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | - |
| Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание и ремонт тротуаров | 2019 | 2028 | 68,00 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 34,00 |
| 2 | Установка пешеходных ограждений | 2019 | 2025 | 12,50 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 3,57 |
| 3 | Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007 | 2019 | 2024 | 21,20 | 3,53 | 3,53 | 3,53 | 3,53 | 3,53 | 3,53 |
| Итого | |  |  | 101,70 | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 41,10 |
| Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | | | | | |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 2 ед. | 2022 | 2022 | 15,0 | - | - | - | 15,00 | - | - |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Бензиновый снегоуборщик Honda HSM1390IK ZE – 2ед; | 2023 | 2023 | 2,0 | - | - | - | - | 2,00 | - |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Самосвал Камаз 65115– 2ед; | 2023 | 2023 | 15,0 | - | - | - | - | 15,00 | - |
| 4 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 2ед. | 2024 | 2024 | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,40 |
| 5 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 – 2ед. | 2024 | 2024 | 5,2 | - | - | - | - | - | 5,20 |
| 6 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед. | 2025 | 2025 | 9,8 | - | - | - | - | - | 9,80 |
| 7 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Фронтальный погрузчик СТК ПК 30-01 - 2ед. | 2025 | 2025 | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,00 |
| 8 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Дорожный каток – 2ед. | 2021 | 2021 | 10,4 | - | - | 10,40 | - | - | - |
| 9 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Асфальтоукладчик – 2ед. | 2021 | 2021 | 22,0 | - | - | 22,00 | - | - | - |
| 10 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз- 2ед. | 2020 | 2020 | 3,2 | - | 3,20 | - | - | - | - |
| 11 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 4 ед. | 2020 | 2020 | 1,7 | - | 1,70 | - | - | - | - |
| Итого | |  |  | 53,1 | 90,7 | 0,0 | 4,9 | 32,4 | 15,0 | 17,0 |
| Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разработка ПСД для улиц Бабкина, Мелиораторов, Чапаева, Кузнецова и пер. Чапаевский | 2019 | 2021 | 8,00 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | - | - | - |
| 2 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова | 2023 | 2024 | 0,27 | - | - | - | - | 0,14 | 0,14 |
| 3 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Барахвостова | 2023 | 2024 | 0,05 | - | - | - | - | 0,02 | 0,02 |
| 4 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2023 | 2024 | 0,60 | - | - | - | - | 0,30 | 0,30 |
| 5 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Березовая | 2023 | 2024 | 0,07 | - | - | - | - | 0,04 | 0,04 |
| 6 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кати Боровинской | 2023 | 2024 | 0,30 | - | - | - | - | 0,15 | 0,15 |
| 7 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная | 2023 | 2024 | 0,10 | - | - | - | - | 0,05 | 0,05 |
| 8 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2023 | 2024 | 6,96 | - | - | - | - | 3,48 | 3,48 |
| 9 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горная | 2023 | 2024 | 0,17 | - | - | - | - | 0,09 | 0,09 |
| 10 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горького | 2021 | 2021 | 1,20 | - | - | 1,20 | - | - | - |
| 11 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гурьянова | 2019 | 2019 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - | - |
| 12 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Комарова | 2024 | 2024 | 13,91 | - | - | - | - | - | 13,91 |
| 13 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Академика Королева | 2024 | 2024 | 0,06 | - | - | - | - | - | 0,06 |
| 14 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская | 2019 | 2019 | 0,70 | 0,70 | - | - | - | - | - |
| 15 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ключевая | 2021 | 2021 | 0,15 | - | - | 0,15 | - | - | - |
| 16 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32 | 2022 | 2022 | 11,97 | - | - | - | 11,97 | - | - |
| 17 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кузнецова | 2027 | 2028 | 18,55 | - | - | - | - | - | 18,55 |
| 18 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2027 | 2028 | 99,71 | - | - | - | - | - | 99,71 |
| 19 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Лермонтова | 2027 | 2028 | 38,26 | - | - | - | - | - | 38,26 |
| 20 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 | 0,80 | - | - | - | - | - | 0,80 |
| 21 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Машиностроителей | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 22 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 | 0,22 | - | - | - | - | - | 0,22 |
| 23 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 24 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 25 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ольховая | 2027 | 2028 | 0,07 | - | - | - | - | - | 0,07 |
| 26 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 27 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Пионерская | 2020 | 2021 | 15,07 | - | 7,54 | 7,54 | - | - | - |
| 28 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Подгорная | 2027 | 2028 | 0,17 | - | - | - | - | - | 0,17 |
| 29 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пышминская | 2020 | 2021 | 0,25 | - | 0,12 | 0,12 | - | - | - |
| 30 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Разведчиков | 2024 | 2024 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 31 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Раздольная | 2024 | 2024 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 32 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердловская | 2021 | 2021 | 0,30 | - | - | 0,30 | - | - | - |
| 33 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сельскохозяйственная | 2024 | 2024 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 34 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирская | 2024 | 2024 | 11,59 | - | - | - | - | - | 11,59 |
| 35 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирский тракт | 2020 | 2020 | 10,44 | - | 10,44 | - | - | - | - |
| 36 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сиреневая | 2024 | 2024 | 0,07 | - | - | - | - | - | 0,07 |
| 37 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сосновая | 2020 | 2021 | 3,48 | - | 1,74 | 1,74 | - | - | - |
| 38 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степная | 2020 | 2021 | 0,20 | - | 0,10 | 0,10 | - | - | - |
| 39 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Строителей | 2020 | 2021 | 22,03 | - | 11,01 | 11,01 | - | - | - |
| 40 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сушинских | 2020 | 2021 | 22,03 | - | 11,01 | 11,01 | - | - | - |
| 41 | п.г.т. Пышма, капитальный ремонт по ул. Куйбышева и ул. Тельмана | 2019 | 2020 | 22,35 | 5,70 | 16,65 | - | - | - | - |
| 42 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая | 2027 | 2027 | 12,85 | - | - | - | - | - | 12,85 |
| 43 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Транспортников | 2020 | 2021 | 0,25 | - | 0,12 | 0,12 | - | - | - |
| 44 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тургенева | 2027 | 2027 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 45 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Тюменская | 2027 | 2027 | 4,64 | - | - | - | - | - | 4,64 |
| 46 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лизы Чайкиной | 2027 | 2027 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 47 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Энергетиков | 2027 | 2027 | 6,96 | - | - | - | - | - | 6,96 |
| 48 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая | 2027 | 2027 | 34,78 | - | - | - | - | - | 34,78 |
| 49 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-й Микрорайон | 2027 | 2027 | 4,64 | - | - | - | - | - | 4,64 |
| 50 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Бабкина | 2021 | 2021 | 10,44 | - | - | 10,44 | - | - | - |
| 51 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Гоголя | 2020 | 2021 | 23,19 | - | 11,59 | 11,59 | - | - | - |
| 52 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Железнодорожная | 2028 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 53 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Красноармейская | 2028 | 2028 | 20,87 | - | - | - | - | - | 20,87 |
| 54 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сергея Лазо | 2028 | 2028 | 11,59 | - | - | - | - | - | 11,59 |
| 55 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2028 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 56 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Мелиораторов | 2022 | 2022 | 11,50 | - | - | - | 11,50 | - | - |
| 57 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Некрасова | 2028 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 58 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Островского | 2028 | 2028 | 0,60 | - | - | - | - | - | 0,60 |
| 59 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская | 2028 | 2028 | 25,51 | - | - | - | - | - | 25,51 |
| 60 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Победы | 2020 | 2020 | 25,51 | - | 25,51 | - | - | - | - |
| 61 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина | 2019 | 2019 | 0,17 | 0,17 | - | - | - | - | - |
| 62 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Савина | 2022 | 2022 | 0,10 | - | - | - | 0,10 | - | - |
| 63 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2028 | 2028 | 0,60 | - | - | - | - | - | 0,60 |
| 64 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Советская | 2024 | 2024 | 0,17 | - | - | - | - | - | 0,17 |
| 65 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Совхозная | 2021 | 2021 | 0,05 | - | - | 0,05 | - | - | - |
| 66 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Уральская (от ул. Кр. Ппутиловцев до ул. Красноармейская) | 2020 | 2020 | 2,20 | - | 2,20 | - | - | - | - |
| 67 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Чапаева | 2021 | 2021 | 11,30 | - | - | 11,30 | - | - | - |
| 68 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 8 Марта | 2020 | 2020 | 0,30 | - | 0,30 | - | - | - | - |
| 69 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 40 лет Октября | 2020 | 2020 | 0,25 | - | 0,25 | - | - | - | - |
| 70 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская | 2020 | 2020 | 0,45 | - | 0,45 | - | - | - | - |
| 71 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой | 2021 | 2021 | 0,10 | - | - | 0,10 | - | - | - |
| 72 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Больничный | 2025 | 2025 | 15,07 | - | - | - | - | - | 15,07 |
| 73 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Ленинский | 2023 | 2023 | 0,45 | - | - | - | - | 0,45 | - |
| 74 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская) | 2019 | 2019 | 3,59 | 3,59 | - | - | - | - | - |
| 75 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Кирова (от улицы Куйбышева до 1ое мая)) | 2019 | 2019 | 1,20 | 1,20 | - | - | - | - | - |
| 76 | п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Западная | 2020 | 2020 | 0,90 | - | 0,90 | - | - | - | - |
| 77 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Южный | 2021 | 2021 | 0,90 | - | - | 0,90 | - | - | - |
| 78 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская | 2021 | 2021 | 0,35 | - | - | 0,35 | - | - | - |
| 79 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова | 2025 | 2026 | 0,37 | - | - | - | - | - | 0,37 |
| 80 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская | 2025 | 2026 | 0,08 | - | - | - | - | - | 0,08 |
| 81 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2025 | 2026 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 82 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский | 2025 | 2026 | 0,07 | - | - | - | - | - | 0,07 |
| 83 | с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Речной | 2025 | 2026 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 84 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Уральская | 2025 | 2026 | 0,60 | - | - | - | - | - | 0,60 |
| 85 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свободы | 2025 | 2026 | 0,32 | - | - | - | - | - | 0,32 |
| 86 | д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2025 | 2026 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 87 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2024 | 2025 | 16,23 | - | - | - | - | - | 16,23 |
| 88 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская | 2024 | 2025 | 27,83 | - | - | - | - | - | 27,83 |
| 89 | п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Молодежная | 2024 | 2025 | 13,91 | - | - | - | - | - | 13,91 |
| 90 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Советская | 2024 | 2025 | 16,23 | - | - | - | - | - | 16,23 |
| 91 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская | 2024 | 2025 | 9,28 | - | - | - | - | - | 9,28 |
| 92 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2024 | 2025 | 6,96 | - | - | - | - | - | 6,96 |
| 93 | п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2024 | 2025 | 9,28 | - | - | - | - | - | 9,28 |
| 94 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Восточная | 2027 | 2027 | 5,80 | - | - | - | - | - | 5,80 |
| 95 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2027 | 2027 | 1,16 | - | - | - | - | - | 1,16 |
| 96 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Ключевская | 2027 | 2027 | 8,12 | - | - | - | - | - | 8,12 |
| 97 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Западная | 2027 | 2027 | 3,48 | - | - | - | - | - | 3,48 |
| 98 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2023 | 2023 | 0,45 | - | - | - | - | 0,45 | - |
| 99 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Специалистов | 2023 | 2023 | 0,40 | - | - | - | - | 0,40 | - |
| 100 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Энергостроителей | 2021 | 2021 | 0,30 | - | - | 0,30 | - | - | - |
| 101 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2023 | 2023 | 0,10 | - | - | - | - | 0,10 | - |
| 102 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2023 | 2023 | 0,30 | - | - | - | - | 0,30 | - |
| 103 | с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Набережный | 2023 | 2023 | 0,15 | - | - | - | - | 0,15 | - |
| 104 | д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная | 2020 | 2020 | 0,50 | - | 0,50 | - | - | - |  |
| 105 | д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2020 | 2020 | 0,40 | - | 0,40 | - | - | - |  |
| 106 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алешина | 2026 | 2026 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 107 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2026 | 2026 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 108 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2026 | 2026 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 109 | д. Катарач, асфальтирование участка дороги ул. Без названия (въезд в д. Катарач) | 2026 | 2026 | 13,91 | - | - | - | - | - | 13,91 |
| 110 | д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Без названия | 2026 | 2026 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 111 | д. Медведева, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 112 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пилорамная | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 113 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Рабочий | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 114 | д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заключная | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 115 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова | 2027 | 2028 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,75 |
| 116 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красногорская | 2027 | 2028 | 1,00 | - | - | - | - | - | 1,00 |
| 117 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая | 2027 | 2028 | 0,55 | - | - | - | - | - | 0,55 |
| 118 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 119 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Южный | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 120 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Гагарина | 2027 | 2028 | 0,17 | - | - | - | - | - | 0,17 |
| 121 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Бажова | 2027 | 2028 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 122 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Механизаторов | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 123 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Первомайский | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 124 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чапаева | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 125 | c. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 126 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Лесной | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 127 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Полевой | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 128 | с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чкалова | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 129 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 34,78 | - | - | - | - | - | 34,78 |
| 130 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Ильича | 2027 | 2028 | 39,42 | - | - | - | - | - | 39,42 |
| 131 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов | 2027 | 2028 | 32,46 | - | - | - | - | - | 32,46 |
| 132 | д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Набережная | 2027 | 2028 | 18,55 | - | - | - | - | - | 18,55 |
| 133 | д. Духовая, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 | 0,60 | - | - | - | - | - | 0,60 |
| 134 | с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская | 2027 | 2028 | 64,93 | - | - | - | - | - | 64,93 |
| 135 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,75 |
| 136 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 137 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 138 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Халтурина | 2027 | 2028 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 139 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Молодежный | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 140 | с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги пер. Новый | 2027 | 2028 | 9,28 | - | - | - | - | - | 9,28 |
| 141 | с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Солнечный | 2027 | 2028 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 142 | с. Тупицыно, асфальтирование участка дороги ул. 40 лет Победы | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 143 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 144 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 145 | с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский | 2019 | 2019 | 1,50 | 1,50 | - | - | - | - | - |
| 146 | д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Кирова | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 147 | д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 148 | д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Ленина | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 149 | д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 150 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 | 30,15 | - | - | - | - | - | 30,15 |
| 151 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 152 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 153 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 154 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Кирова | 2027 | 2028 | 6,96 | - | - | - | - | - | 6,96 |
| 155 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заводская | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 156 | с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская | 2027 | 2028 | 20,87 | - | - | - | - | - | 20,87 |
| 157 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 158 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 159 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Дзержинского | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 160 | с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 161 | д. Комарова, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 | 37,10 | - | - | - | - | - | 37,10 |
| 162 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердлова | 2027 | 2028 | 0,90 | - | - | - | - | - | 0,90 |
| 163 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 164 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Репина | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 165 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пугачева | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 166 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 167 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Комарова | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 168 | д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 169 | д. Русакова, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 | 27,83 | - | - | - | - | - | 27,83 |
| 170 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 | 0,45 | - | - | - | - | - | 0,45 |
| 171 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степана Разина | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 172 | д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пионерский | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 173 | д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 174 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 175 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина | 2027 | 2028 | 1,99 | - | - | - | - | - | 1,99 |
| 176 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 177 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ворошилова | 2027 | 2028 | 0,40 | - | - | - | - | - | 0,40 |
| 178 | д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. 8 Марта | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 179 | д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 180 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 181 | д. Речелга, асфальтирование участка дороги ул. Советская | 2027 | 2028 | 27,83 | - | - | - | - | - | 27,83 |
| 182 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 183 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 184 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 185 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская | 2027 | 2028 | 0,40 | - | - | - | - | - | 0,40 |
| 186 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пролетарский | 2027 | 2028 | 0,15 | - | - | - | - | - | 0,15 |
| 187 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 188 | с. Печеркино, ремонт участка дороги по ул. Буденного | 2027 | 2028 | 39,49 | - | - | - | - | - | 39,49 |
| 189 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 190 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная | 2027 | 2028 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 191 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов | 2027 | 2028 | 0,40 | - | - | - | - | - | 0,40 |
| 192 | с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 193 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская | 2027 | 2028 | 30,15 | - | - | - | - | - | 30,15 |
| 194 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Советская | 2027 | 2028 | 5,80 | - | - | - | - | - | 5,80 |
| 195 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Западная | 2027 | 2028 | 11,59 | - | - | - | - | - | 11,59 |
| 196 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Черемушки | 2027 | 2028 | 13,91 | - | - | - | - | - | 13,91 |
| 197 | д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Белькова | 2027 | 2028 | 13,91 | - | - | - | - | - | 13,91 |
| 198 | д. Юрмытское, ремонт участка дороги по пер.Рабочий - ул. Кирова | 2019 | 2019 | 0,80 | 0,80 | - | - | - | - | - |
| 199 | д. Юрмытское, асфальтирование участка дороги пер. Рабочий | 2027 | 2028 | 23,19 | - | - | - | - | - | 23,19 |
| 200 | д. Юрмытское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 201 | д. Юрмытское, ремонт участка дороги по ул. Ленина | 2019 | 2019 | 2,20 | 2,20 | - | - | - | - | - |
| 202 | д. Заречная, ремонт участка дороги по пер. Советский | 2027 | 2028 | 5,80 | - | - | - | - | - | 5,80 |
| 203 | д. Заречная, ремонт участка дороги по ул. Пушкина | 2027 | 2028 | 27,83 | - | - | - | - | - | 27,83 |
| 204 | д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 | 0,10 | - | - | - | - | - | 0,10 |
| 205 | д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Колхозная | 2027 | 2028 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 206 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красных Орлов | 2027 | 2028 | 0,60 | - | - | - | - | - | 0,60 |
| 207 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Республики | 2027 | 2028 | 0,27 | - | - | - | - | - | 0,27 |
| 208 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,65 | - | - | - | - | - | 0,65 |
| 209 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тополевая | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 210 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 211 | с. Пульниково, асфальтирование участка дороги ул. Школьная | 2027 | 2028 | 20,87 | - | - | - | - | - | 20,87 |
| 212 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная | 2027 | 2028 | 0,20 | - | - | - | - | - | 0,20 |
| 213 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,75 |
| 214 | с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 215 | с. Чупино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова | 2027 | 2028 | 0,40 | - | - | - | - | - | 0,40 |
| 216 | с. Чупино, ремонт участка дороги по ул. Кузнецова | 2022 | 2023 | 57,97 | - | - | - | 28,99 | 28,99 | - |
| 217 | д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная | 2027 | 2028 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,75 |
| 218 | д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога на МТФ №3 | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 219 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Чапаева | 2027 | 2028 | 1,25 | - | - | - | - | - | 1,25 |
| 220 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 | 1,00 | - | - | - | - | - | 1,00 |
| 221 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,75 |
| 222 | д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая | 2027 | 2028 | 0,25 | - | - | - | - | - | 0,25 |
| 223 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная | 2027 | 2028 | 0,23 | - | - | - | - | - | 0,23 |
| 224 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 225 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов | 2027 | 2028 | 0,48 | - | - | - | - | - | 0,48 |
| 226 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Горный | 2027 | 2028 | 0,12 | - | - | - | - | - | 0,12 |
| 227 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая | 2027 | 2028 | 0,17 | - | - | - | - | - | 0,17 |
| 228 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Клубная | 2027 | 2028 | 0,33 | - | - | - | - | - | 0,33 |
| 229 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Мира | 2027 | 2028 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,35 |
| 230 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Полевая | 2027 | 2028 | 0,30 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 231 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога в МТМ | 2027 | 2028 | 0,19 | - | - | - | - | - | 0,19 |
| 232 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Безимянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина | 2027 | 2028 | 0,26 | - | - | - | - | - | 0,26 |
| 233 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова | 2027 | 2028 | 0,36 | - | - | - | - | - | 0,36 |
| 234 | с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая | 2027 | 2028 | 0,37 | - | - | - | - | - | 0,37 |
| 235 | д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога до п. Крутоярский | 2027 | 2028 | 3,64 | - | - | - | - | - | 3,64 |
| 236 | п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина | 2027 | 2028 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,50 |
| 237 | п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 0,40 | - | - | - | - | - | 0,40 |
| 238 | д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина | 2019 | 2019 | 1,25 | 1,25 | - | - | - | - | - |
| 239 | п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Первомайская | 2027 | 2028 | 11,59 | - | - | - | - | - | 11,59 |
| 240 | п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская) | 2020 | 2020 | 3,59 | - | 3,59 | - | - | - | - |
| Итого | |  |  | 1494,86 | 20,08 | 107,10 | 70,99 | 52,55 | 35,09 | 1217,05 |
| ИТОГО по программе | |  |  | 1849,42 | 35,90 | 128,86 | 120,26 | 85,65 | 78,16 | 1364,76 |

# **Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%,

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интепгтретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%,

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%.

Интепгтретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2,

где: Pитог – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интепгтретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интепгтретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации Пышминского городского округа.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1.

Целевые индикаторы на планируемый период

| Мероприятия | Наименование индикатора | Фактический показатель | Прогноз | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 1 этап | 2 этап |
| 2023 | 2028 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 |
| Пассажиропоток автобусного транспорта внутри городского округа в год (тыс. пассаж/год) | 256,8 | 270,8 | 295,3 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 4850 | 5100 | 5250 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Количество обустроенных пешеходных переходов | 46 | 51 | 51 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 1 | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 2 | 2 | 2 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятия по развитию сети дорог | Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.), тыс. м² | 5482,6 | 5628,2 | 6029,3 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 19 | 7 | 2 |
| Количество светофорных объектов регулирования перекрестков, шт. | 1 | 1 | 1 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 355 | 415 | 458 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 |

В соответствии с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 года № 247-П в таблице 7.2 указан перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Таблица 7.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Ед. изм. | Фактические показатели |
| 1. | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог всего | км. | 237,52 |
| Протяженность дорог местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям. | км. | 32,9 с твердым покрытием  75,8 грунтовые, не отвечающие требованиям |
| 2. | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта | % | 95 |
| Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % |  |
| 3. | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн.руб. | 1630,59 |
| Привлечение частных инвестиций | млн.руб. | - |
| 4. | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн.руб. | 33,7 |
| Привлечение частных инвестиций | млн.руб. | 22,2 |

# **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Пышминского городского округа является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Пышминского городского округа предлагается рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения, должностного лица (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.