

Приложение №1
к постановлению администрации
Пышминского городского округа
от _____ № _____

**Муниципальная программа Пышминского городского округа
«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории
Пышминского городского округа до 2025 года»**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 5146C0AD29FA2D5034A6761FD6CF657AB3FB55689

Владелец **Соколов Виктор Васильевич**

Действителен с 03.04.2019 по 03.07.2020

**Паспорт Муниципальной программы Пышминского городского округа
«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории
Пышминского городского округа до 2025 года»**

1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Заместитель главы администрации Пышминского городского округа по социальным вопросам; Начальник отдела строительства, газификации и жилищной политики администрации Пышминского городского округа
2.	Сроки реализации муниципальной программы	с 01 января 2020 года по 31 декабря 2025 года
3.	Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений, в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; 2. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пышминского городского округа, отвечающих нормативным требованиям; 3. Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса для населения Пышминского городского округа; 4. Повышение безопасности дорожного движения на территории Пышминского городского округа. <p>Задачи программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующей нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, а так же приобретения оборудования, транспортных средств и дорожной техники для осуществления работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Повышение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Пышминского

		<p>городского округа, за счет обновления парка автобусов;</p> <p>4. Возмещение расходов транспортным организациям, при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Пышминского городского округа;</p> <p>5. Разработка и утверждение проектов организации дорожного движения на территории Пышминского городского округа;</p> <p>6. Обустройство в соответствии с новым национальным стандартом пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных организаций;</p> <p>7. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, влекущих причинение вреда жизни и здоровья детей, на территории Пышминского городского округа.</p>
4.	Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	<p>1. Подпрограмма 1. «Развитие дорожного хозяйства на территории Пышминского городского округа»;</p> <p>2. Подпрограмма 2. «Приобретение оборудования и транспортных средств для нужд Пышминского городского округа»;</p> <p>3. Подпрограмма 3. «Организация транспортного обслуживания населения Пышминского городского округа»;</p> <p>4. Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пышминского городского округа».</p>
5.	Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<p>1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;</p> <p>2. Количество приобретенных единиц оборудования и транспортных средств для нужд Пышминского городского округа;</p> <p>3. Количество приобретенных единиц транспортных средств для обновления парка автобусов;</p> <p>4. Доля возмещенных расходов транспортным организациям, при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Пышминского городского округа.</p> <p>5. Наличие проекта организации дорожного движения на территории Пышминского городского округа/ протяженность дорог, включенных в проект;</p>

		6. Количество обустроенных пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных организаций, в соответствии с новым национальным стандартом; 7. Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
6.	Объемы финансирования муниципальной программы и подпрограмм по годам реализации, тыс. рублей	ВСЕГО: 321444,90 в том числе: 2020 год – 71843,50; 2021 год – 43484,30; 2022 год – 42115,20; 2023 год – 52795,90; 2024 год – 55603,00; 2025 год - 55603,00. из них: федеральный бюджет – 0,00; областной бюджет: 0,00; местный бюджет: 321444,90; в том числе: 2020 год – 71843,50; 2021 год – 43484,30; 2022 год – 42115,20; 2023 год – 52795,90; 2024 год – 55603,00; 2025 год - 55603,00. внебюджетные источники: 0
7.	Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	http://пышминский-го.рф

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния дорожной деятельности на территории Пышминского городского округа

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при

выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения, в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Пышминскому городскому округу необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно – эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

С 2017 по 2019 годы на территории Пышминского городского округа наблюдался рост общего количества дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП), показатель тяжести последствий ДТП остается на высоком уровне.

Уровень аварийности на территории Пышминского городского округа

Наименование показателей	2017 год	2018 год	9 мес. 2019
Количество дорожно – транспортных происшествий	19	23	19
Пострадавших всего	24	31	27
Пострадавших детей	3	0	2
Погибших всего	5	3	5
Погибших детей	0	0	0

За 12 месяцев 2018 года на территории Пышминского городского округа с участием детей до 16 лет дорожно- транспортных происшествий не допущено. За 9 месяцев 2019 года допущен рост детского дорожно-транспортного травматизма на 200%. Всего зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести, погибших детей не допущено.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Пышминского городского округа.

	12 мес. 2013	12 мес. 2014	12 мес. 2015	12 мес. 2016	12 мес. 2017	12 мес. 2018	9 мес. 2019
ДТП с участием детей, всего	10	3	2	1	3	0	2
Погибло	2	0	0	0	0	0	0
Ранено	11	4	3	1	3	0	2

На территории Пышминского района находится 12 образовательных учреждений, в которых обучается 2488 учащихся, 12 муниципальных дошкольных образовательных учреждений, которые посещает 1083 воспитанника, 3 учреждения дополнительного образования детей, которые посещает 1598 обучающихся.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

Подпрограмма 1. «Развитие дорожного хозяйства на территории Пышминского городского округа»

Согласно проведенной инвентаризации протяженность дорог местного значения в Пышминском городском округе составляет 237,558 км, в том числе с твердым покрытием 91,751 км, щебеночно-грунтовые 74,65 км и

грунтовые 71,157 км. В большинстве своем покрытия дорог и обочины разрушены, водоотводные каналы отсутствуют.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пышминском городском округе, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 58 процентов.

Подпрограмма 2. «Приобретение оборудования и транспортных средств для нужд Пышминского городского округа»

На территории Пышминского городского округа содержанием автодорог местного значения занимаются муниципальные унитарные предприятия жилищно-коммунального хозяйства.

В соответствии с отраслевым дорожным методическим документом ОДМ 218.2.018-2012 парк дорожных машин предприятий, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения, должен быть обеспечен определенным перечнем машин и оборудования.

Согласно национального стандарта РФ ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", утвержденного приказом от 26.09.2017 г. №1245-ст, нормативный срок окончания снегоочистки составляет 4 - 6 часов, с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

Имеющаяся у предприятий МУП ЖКХ «Трифоновское» и МУП ЖКХ «Черемышское» дорожная техника не в состоянии обеспечить эффективную, своевременную и качественную очистку территорий от снега, производить работы по обслуживанию и ремонту дорог местного значения, в соответствии с требованиями ГОСТ.

Период уборки снежного покрова на территории Пышминского городского округа фактически составляет от 45 до 60 часов, или 5-6 дней, при этом одним автогрейдером в час, в среднем, обеспечивается уборка участка дороги, протяженностью 3,5 км.

В адрес руководителей предприятий МУП ЖКХ «Трифоновское» и МУП ЖКХ «Черемышское» регулярно поступают предписания ГИБДД и составляются административные протоколы о не своевременной уборке дорог местного значения в Пышминском городском округе.

Кроме того для содержания автомобильных дорог и уборки проездов, тротуаров, мостовых сооружений, очистки остановочных комплексов, погрузке и выгрузке снега, необходимо приобретение дорожной техники и оборудования.

В соответствии с предъявляемыми требованиями Постановления правительства РФ от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» ГОСТР 50597-2017 года, СНИП, всевозможных Правил, процесс строительства и ремонта является высокотехнологичным и требует применения не только современных материалов, но и применения соответствующего оборудования.

Однако, на сегодняшний день предприятия «Трифоновское» и «Черемышское» такой техникой не обеспечены, вследствие отсутствия денежных средств.

При ремонте дорог, перевозке песка, щебня, асфальта, используется техника, нанимаемая у сторонних организаций, что влечет за собой большие финансовые затраты предприятий.

В зимний период времени при очистке тротуаров используется ручной труд, а для очистки дорог от снега используется техника 1981, 1988, 1995 годов выпуска с превышением эксплуатационного срока в 4 раза, что не позволяет предприятиям эффективно, своевременно и качественно производить работы по обслуживанию, содержанию и ремонту дорог местного значения. Предприятия несут затраты как на ремонт, так и на горюче – смазочные материалы.

Вследствие чего поступают регулярные жалобы от населения, предписания ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району и Свердловской области.

Подпрограмма 3. «Организация транспортного обслуживания населения Пышминского городского округа»

На территории Пышминского городского округа в рамках транспортного обслуживания населения обеспечивается перевозка пассажиров по 10 социально-значимым муниципальным маршрутам, из которых:

- 2 маршрута являются муниципальными городскими;
- 3 маршрута являются муниципальными пригородными;
- 4 маршрута являются внутримunicipальными междугородными;
- 1 маршрут муниципальный междугородный.

Перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам выполняются одним муниципальным предприятием.

В автопарке предприятия имеются 8 автобусов, из них 5 единиц 1997-2007 годов выпуска. Износ автотранспорта предприятия составляет 98%, поскольку эти автобусы поступили в пользование автотранспортного предприятия уже отработав порядка десяти лет в общеобразовательных учреждениях Пышминского городского округа, обеспечивая перевозку детей.

Использование транспортных средств, срок службы которых превышает показатели, рекомендованные производителем (а это, как правило, 5 - 7 лет), при перевозках пассажиров и багажа является причиной увеличения расходов на техническое обслуживание и запасные части, снижения безопасности при осуществлении перевозок.

Так же, в связи с недостаточным пассажиропотоком, значительным износом автопарка, большими затратами на ремонт автобусов все муниципальные маршруты являются убыточными.

Ежегодно, размер убытков предприятия при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским, пригородным и

междугородным муниципальным маршрутам на территории Пышминского городского округа, составляет более 4 000,00 тыс.рублей.

Решение проблемы улучшения качества предоставляемых услуг при организации транспортного обслуживания населения возможно за счет проведения следующих мероприятий:

- приобретение в муниципальную собственность автобусов, что позволит полностью обновить муниципальный парк, значительно экономить на ГСМ, снизить затраты на ремонт.

- возмещение расходов транспортным организациям, при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Пышминского городского округа.

Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пышминского городского округа»

Вопросы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей на территории Пышминского городского округа решались согласно «Комплексной программе по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних на территории Пышминского городского округа на 2018-2023 годы». В каждом образовательном учреждении разработаны программы профилактики по правилам дорожного движения, назначены ответственные лица за организацию и контроль проведения занятий по правилам дорожного движения. Во всех школах имеются кабинеты «Светофор», перекрёстки, где проводятся занятия с учащимися практической направленности. В кабинетах имеется необходимая наглядность, методические материалы. Совместно с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району ежегодно проводится смотр-конкурс на лучший кабинет «Светофор», что способствует распространению опыта работы педагогических коллективов по вопросу профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Профилактическая работа по безопасности дорожного движения проводится как в рамках учебных программ по таким предметам как «Окружающий мир», «Литературное чтение», ОБЖ, Право, так и во внеклассной работе. В ходе реализации Программы по профилактике проводятся следующие мероприятия: лекции и беседы с детьми по изучению и соблюдению правил дорожного движения, ежегодные конкурсы «Зеленый огонек», «Светофор», «У светофора нет каникул», «Безопасное колесо», регулярно проходят профилактические мероприятия: «Горка», «Рождественские каникулы», «Внимание каникулы», «Внимание – дети!». В образовательных учреждениях активно действуют отряды юных инспекторов движения. Участники отрядов проводят мероприятия по правилам дорожного движения в детских садах и с детьми младшего школьного возраста, акции «Осторожно, дети!» на улицах, совместно с работниками ГИБДД, раздают листовки участникам движения.

Активное участие школьников в мероприятиях является наиболее эффективной формой профилактики дорожно-транспортных происшествий. Профилактическая работа в образовательных учреждениях проводится в тесном взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району. За каждым образовательным учреждением приказом ОМВД России по Пышминскому району закреплён сотрудник ГИБДД. Проведение в образовательных учреждениях бесед работниками инспекции с учащимися, родителями, экскурсии в ГИБДД стали традицией. Сотрудники ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району принимают активное участие в совещаниях руководителей образовательных организаций.

В Пышминском городском округе на постоянной основе работает межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения. Комиссией рассматриваются вопросы об организации безопасных перевозок организованных групп учащихся, техническое состояние школьных автобусов, подъездных путей, наличия знаков, дорожных разметок. На комиссии рассматриваются вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Анализируются все случаи дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей.

Исходя из статистических показателей дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории Пышминского городского округа, за 9 месяцев 2019 года отмечается рост на 200% травмирования детей в ДТП, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что причина дорожных трагедий - это отсутствие у детей навыков и умений безопасного поведения на улицах и дорогах. Вместе с тем сохраняется доля травмирования детей-пассажиров, пострадавших в ДТП из-за нарушения водителями правил перевозки детей и иных нарушений ПДД РФ.

Дети и молодежь требуют к себе особого внимания, поскольку эта уязвимая категория участников дорожного движения еще не обладает необходимыми навыками и достаточным опытом поведения в дорожной среде, созданной для взрослых людей. Пропаганда и агитация профилактики детского дорожно-транспортного травматизма - дело всех взрослых.

В плане мероприятий подпрограммы запланированы и проводятся мероприятия с родителями, так как анализ дорожно-транспортного происшествия с участием детей показывает, что происходят они чаще всего по вине родителей (подарки школьникам скутеров, велосипедов, разрешение сесть за руль автомобиля). Проводятся родительские собрания с приглашением сотрудников ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району, индивидуальные беседы с родителями детей, которые нарушают правила дорожного движения, выдаются письма-предостережения родителям. Практикуются выездные заседания в образовательные учреждения Территориальной комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав, на которые приглашаются учащиеся-нарушители с родителями.

Исходя из этого, необходимо усилить работу по формированию законопослушного поведения учащихся и их родителей. Материалы по профилактике дорожно-транспортных происшествий публиковать на страницах районной газеты «Пышминские вести». Изготавливать баннеры, распространять листовки, буклеты по профилактике дорожно-транспортных происшествий и соблюдению участниками дорожного движения правил дорожного движения. Проводить смотры-конкурсы «Безопасность детей в наших руках» среди учреждений дошкольного и общего образования на лучшую организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, мероприятия в рамках профильной смены «Юные инспекторы по безопасности дорожного движения», конкурсы детского творчества по безопасности дорожного движения среди воспитанников и обучающихся образовательных учреждений Пышминского городского округа «Дорога глазами детей», конкурсы юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Так же необходимо обеспечить участие команд в областных мероприятиях по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, образовательные учреждения Пышминского городского округа обеспечить учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях развития системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий, необходимо устанавливать ограждающие устройства в опасных местах, устанавливать новые автобусные павильоны, заменять и устанавливать дорожные знаки, обустраивать тротуары в населенных пунктах, наносить горизонтальную дорожную разметку, вырубать кустарники в полосе отвода и придорожной полосе автодорог.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Цели и задачи, достижение которых предусмотрено муниципальной программой, а также целевые показатели, характеризующие реализацию муниципальной программы, представлены в Приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы, механизм реализации муниципальной программы

В целях выполнения поставленных муниципальной программой задач, разработан план мероприятий, перечень которых по соответствующим направлениям, с указанием годовых размеров расходов по источникам финансирования, а также взаимосвязь с показателями, на достижение которых направлены мероприятия, приведены в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

