

Утверждена _____



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2028 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

2018 год

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 1FE88E78713EB5349106FDCDA956B0BFD3A3BE97

Владелец **Соколов Виктор Васильевич**

Действителен с 01.11.2017 по 01.02.2019

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ..	10
2.1. Анализ положения Пышминского городского округа в структуре пространственной организации	10
2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	16
2.3.1. Автомобильный транспорт	16
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами	31
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	31
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.....	59
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	60
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	60
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	62
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	66
2.11.1. Характеристика существующих условий	66
2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	67
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	68
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	69
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	70
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	70
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	71
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	71

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	71
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	72
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	72
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	72
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	73
5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	75
5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	76
5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования.....	77
5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	77
5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	78
5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	78
5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	79
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	95
7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	104
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	107

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни

и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">– Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р;– СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;– Местные нормативы градостроительного проектирования Пышминского городского округа Свердловской области (Утверждены решением Думы №222 от 25.05.2016);– Генеральный план Пышминского городского округа, утвержденный Решением Думы Пышминского городского округа от 25.10.2011 № 273 «Об утверждении генерального плана Пышминского городского округа применительно к пгт. Пышма» и от 26.12.2012 № 377 «Об утверждении Генерального плана Пышминского городского округа, в том числе применительно к сорока трем сельским населенным пунктам и территории, не входящей в границы населенных пунктов и внесения изменений в Правила землепользования и застройки Пышминского городского округа».

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик программы и его местонахождение	Администрация Пышминского городского округа Свердловской области Свердловская область, Пышминский район, поселок городского типа Пышма, ул. 1 Мая, д.2
Разработчик программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. 620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 37-35
Цель и задачи программы	<p>Цели программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории городского округа; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. <p>Задачи программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского округа, государственными и муниципальными

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>программами, Генеральным планом Пышминского городского округа.</p> <p>2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2028 год</p> <ul style="list-style-type: none"> – Число транспортно-пересадочных узлов – Пассажиропоток автобусного транспорта в год – Парковочное пространство – Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения – Количество обустроенных пешеходных переходов – Число велодорожек – Велосипедное движение, число пунктов хранения мест – Число мест стоянок большегрузного транспорта – Число мест стоянок транспорта коммунальных служб – Число мест стоянок транспорта дорожных служб – Развитие улично-дорожной сети – Число зарегистрированных ДТП – Количество светофорных объектов на УДС – Количество нанесенной дорожной разметки – Количество установленных дорожных знаков – Число внедренных ИТС <p>А также в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области №241-П от 21.05.2018 года « Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга ПКР транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»:</p> <p>1. Качество транспортной инфраструктуры</p> <ul style="list-style-type: none"> – Общая протяженность дорог – Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям <p>2. Доступность транспортной инфраструктуры</p> <ul style="list-style-type: none"> – Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта – Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>4. Затраты на мероприятия на строительство объектов транспортной инфраструктуры</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог городского округа;</p> <p>ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации 2019-2028 годы:</p> <p>1 этап – 2019 - 2023 гг.</p> <p>2 этап – 2024 - 2028 гг.</p>
Объемы и источники реализации программы	<p>Объем финансирования Программы составляет 1 849 423,99 тыс. руб.</p> <p>Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, в том числе бюджетные ассигнования, а также прочие источники финансирования.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Пышминского городского округа в структуре пространственной организации

Официальное наименование муниципального образования: «**Пышминский городской округ**», входит в состав **Восточного управленческого округа Свердловской области Российской Федерации**.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 20.07.2015 № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».

Территория Пышминского городского округа расположена в юго-восточной части Свердловской области. Общая площадь земель населенных пунктов муниципального образования составляет 489,7 тыс.м.кв.

Пышминский городской округ является муниципальным образованием, относится к Пышминскому муниципальному району Свердловской области.

Территория Пышминского городского округа граничит с территориями муниципальных образований, в том числе Камышловский муниципальный район, Ирбитское муниципальное образование, Талицкий городской округ, Курганская область.

Климат

Климатическая характеристика составлена по данным метеостанции Камышлов, расположенной в 30 км юго-западнее поселка Пышма.

- Средние температуры воздуха:
- Средняя температура января -15,6°;
- Средняя температура июля + 18,5°.
- Абсолютный минимум температуры воздуха -49°.
- Абсолютный максимум +40°.

Климатические условия Пышминского городского округа имеют резко континентальный характер, обусловленный циркуляцией воздушных масс с территории Западно - Сибирской равнины и атмосферных фронтов с европейской части России.

Зимний период отмечается устойчивой отрицательной температурой с незначительными оттепелями. Неустойчивая температура воздуха с поздними возвратами холодов и ранними заморозками характерна для летнего периода. Безморозный период продолжается 7 месяцев.

Ветровой режим характеризуется преобладанием ветра западного и юго-западного направлений в годовом цикле.

Средняя дата образования снежного покрова – 11.11, дата схода устойчивого снежного покрова – 7.04. Нормативная глубина промерзания грунтов

– 2 метра.

Количество осадков, выпадающих в течение года, недостаточно и составляет около 380 мм в год. Острозасушливые годы повторяются через каждые 6 лет, а влажные через - 4-5 лет. В течение вегетационного периода осадки распределяются неравномерно : минимум их выпадает в мае и июне. А в целом выпадение меньшего количества осадков, чем в других районах области, характерно как летом так и зимой. Средняя дата замерзания рек - 12 ноября, а начало паводка обычно 3-8 апреля. Высота подъема воды в половодье в среднем 338-367см., а максимум равен 552-578см.

Рельеф

Географически территория Пышминского городского округа относится к западной части Западно-Сибирской низменности, Плоская поверхность низменности пересечена широкими долинами левобережных притоков реки Тобол. Обширные болотистые пространства сменяются районами с многочисленными озерами.

Рельеф территории поселка имеет равнинный характер, лишь изредка встречаются невысокие плоские бугры. Абсолютные отметки равнинных участков составляют 75,0-95,0 м.

Наиболее активно рельеф проявляется лишь на участках речных долин. Основными водотоками территории поселка являются река Пышма и её левобережный приток – река Юрмач. Долина реки Пышмы извилистая, местами прямая, трапецеидальная. Склоны долины выпуклые, крутизной до 45°, расчлененные логами и долинами впадающих рек.

Водный режим характеризуется четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. В питании рек преимущественное значение имеют снеговые воды.

На естественный водный режим реки Пышма оказывает влияние ряд водохранилищ, расположенных в верховьях: Белоярское (объёмом 265 млн.м³), без названия у города Сухой Лог, Камышловское (7 млн.м³) и Рефтинское.

Геологические условия района характеризуются развитием мезозойских отложений Западно-Сибирской плиты, фундамент которой постепенно погружается по мере удаления от горных поднятий Урала. С поверхности метаморфизованные породы плиты перекрыты мощной толщей (до 200 м) рыхлых и слабо сцементированных морских верхнемеловых и палеогеновых образований, залегающих горизонтально.

Согласно схематической карте сейсмического районирования, составленной ГОУ НПП "Уралсейсмоцентр", территория пгт. Пышма отнесена к зоне с низким потенциалом возможных очагов землетрясений – до 5 баллов. Приращение (увеличение) силы сейсмического воздействия возможно на

величину до 1,0 балла на участках территории, приуроченных к долине реки Пышмы, а также неотектонических флексурно-разрывных нарушений (преимущественно вдоль русел рек и ручьёв).

Природные и сырьевые ресурсы

По природно-сырьевым ресурсам городской округ отнесен к местности с ограниченными природными ресурсами: запасы полезных ископаемых его незначительны и представлены в основном нерудным сырьем. Распределение их не очень благоприятно – месторождения нерудного сырья не сконцентрированы в одном месте, это затрудняет организацию на их базе какого-либо крупного предприятия по добыче и переработке строительных материалов.

Лесные ресурсы

Почти вся территория района располагается в зоне лесов. Только в южной части лес сменяется лесостепью, березовые колки чередуются с лугово-степными участками. Природная растительность все больше уступает место пашням и пастбищам. Леса составляют около 60% территории.

Земельные ресурсы

Состояние почвенно-растительного покрова территории является удовлетворительным. Отсутствие организованной системы и сетей поверхностного водоотвода приводит к развитию поверхностной и линейной эрозии на локальных участках. Особенно ярко проявляется береговая эрозия на склоновых участках пойменных террас реки Юрмач, а также на отдельных участках береговых склонов реки Пышма.

Негативное воздействие на почвенный покров оказывают вредные выбросы источников загрязнения атмосферы, включая автотранспорт. Загрязнение почв наблюдается от открытых разгрузочных площадок склада угля МУП ЖКХ «Трифоновское» и МУП ЖКХ «Черемышское», а также продуктов сгорания твердого топлива на угольных котельных городского округа.

Вдоль автодорог формируется полоса с повышенным содержанием в почве свинца и увеличенными показателями рН (от нейтральной среды к слабощелочной и щелочной). Данный фактор относится в большей степени к трассе Екатеринбург-Тюмень, проходящей в северной части поселка.

Нефтяные пятна в почве формируются на участках складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций, не оборудованных асфальтовым покрытием с системой накопления и утилизации стоков и проливов ГСМ.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности. Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Показатели численности населения городского округа на 2013-2017 годы городского округа представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1.

Показатели численности населения городского округа

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	год				
			2013	2014	2015	2016	2017
1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	20,11	19,85	19,75	19,67	19,54

Причинами снижения численности населения Пышминского городского округа являются: социальная необустроенность сельских жителей, низкие доходы в сельскохозяйственном секторе экономики и отрицательное миграционное сальдо в сельской местности.

По состоянию на 1 января 2018 год численность населения в городском округе составила 19 537 человек.

Таблица 2.2.2.

Характеристика населения в городском округе на 1 января 2018 года

№ п/п	Показатели	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018г.
1	Численность постоянного населения	человек	19 537
2	Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет)	человек	4 514
3	Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)	человек	5 278

4	Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	человек	211
---	--	---------	-----

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Транспортный комплекс городского округа включает в себя железнодорожный и автомобильный транспорт. В структуре грузовых перевозок присутствует железнодорожный и автомобильный транспорт.

Территорию Пышминского городского округа составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, земли сельскохозяйственного значения и другие земли в границах городского округа независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение Пышминского городского округа оказывает существенное влияние на развитие городского округа и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

На 1 января 2018 года количество организаций всех видов экономической деятельности на территории Пышминского городского округа, учтенных в Федеральной налоговой службе по Свердловской области составило 417 единиц.

Наиболее крупные производственные предприятия:

- ООО «Представительство Пышминского завода ПТО».

Наиболее крупные предприятия сельского и лесного хозяйства:

- ООО «Дерней»;
- СПК «Калининский»;
- СПК «Колхоз имени Кирова».

В границах городского округа выделены следующие территории по функциональному использованию:

- Земли населенных пунктов;
- Рекреационная (природная зона);
- Производственная зона;
- Зона земель сельскохозяйственного назначения;
- Зона земель специального назначения;
- Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.

Земли населенных пунктов

Земли населенных пунктов в границах округа составляют – 4 516 Га (2,38

% от всей территории округа). Жилищный фонд Пышминского городского округа представлен, в основном, среднеэтажной застройкой, также частным сектором: индивидуальной усадебной жилой застройкой. Площадь жилищного фонда составляет 537,2 тыс.м².

Поселок городского типа Пышма разделен рекой, железной и автомобильными дорогами; наметилось несколько обособленных жилых образований:

жилой район «Центральный»;

жилой район «Пимокатный».

Основным жилым районом является Центральный. Тут сконцентрировано 63% жилищного фонда поселка Пышма. Застройка по улицам Комсомольская, Заводская, Тюменская, Строителей представлена 2-х и 3-этажными капитальными домами. Район представлен зданиями административного и культурного назначения.

Улицы Ленина, 1 Мая, Куйбышева, Кирова являются широтными и соединяют жилую часть поселка с промышленно-коммунальной зоной. Жилой район «Пимокатный» находится с северной стороны между железной дорогой и автодорогой Екатеринбург-Тюмень.

Территории рекреационного (природного) использования

Рекреационная зона – это территории, занятые лесами, лугами, болотами, озеленение общего пользования на территории населенных пунктов (локальные скверы и аллеи).

Земли рекреационной зоны составляют площадь 212,4 Га.

Производственная зона

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения коммерческой деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения составляют 130,2 Га.

Зона земель сельскохозяйственного назначения

Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе агропромышленный комплекс и сельскохозяйственные угодья составляют 89 га.

Территория округа благоприятна для развития сельскохозяйственной отрасли: животноводства, звероводства, рыбного промысла, выращивания зерновых и овощных культур.

Зона земель специального назначения

Территории специального назначения и прочие территории представлены свалками бытовых отходов и кладбищами. В населенных пунктах расположены свалки, которые находятся в непосредственной близости от селитебных зон и

функционируют с нарушениями санитарных норм.

Зона инженерно-транспортной инфраструктуры.

Центральная часть округа характеризуется развитой автомобильной и инженерной инфраструктурой, достаточно развитой производственной базой. Земли инженерно-транспортной инфраструктуры: отводы электростанций, железной дороги, продуктопровода и насосных перекачивающих станций, водопроводных сооружений.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания Пышминского городского округа задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Особенностью городского округа является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, станций технологического обслуживания, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в городском округе. Грузовой транспорт представлен сельскохозяйственной техникой. В городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог – 444,52 км, из них 36 км федерального, 171 км регионального и 237,52 км местного значения. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа дорог на конец 2017 года составила 57,4 %.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

Общее протяжённость освещенных частей улиц составляет 196,3 км. Площадь улично-дорожной сети составляет 5482,6 тыс.м².

Ширина улиц в "красных линиях" 20,0 - 50,0 м, ширина проезжих частей 6,0-9,0 м, плотность улично-дорожной сети 3,20 км/км².

Междугороднее сообщение представлено 25 маршрутами в города Екатеринбург, Тюмень. Все маршруты обслуживают внешние и внутри окружные передвижения населения.

На территории городского округа официально числятся 8 остановочных комплексов.

В соответствии с данными инвестиционного паспорта Пышминского городского округа на территории парк автотранспортных средств составляет 13 774 транспортных средств, уровень автомобилизации на 2017 год составил 705 единиц транспорта на 1000 чел.

На территории городского округа расположено 7 автозаправочных станций и 4 станции обслуживания автотранспорта, представленных в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

Объекты обслуживания автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование	Вид объекта	Адрес и месторасположение
1	Алекс	Автозаправочная станция	пгт. Пышма, трасса Екатеринбург-Тюмень, 178-й км
2	АЗС	Автозаправочная станция	пгт. Пышма
3	Лукойл	Автозаправочная станция	пгт. Пышма, а/дорога Екатеринбург-Тюмень, 174 км
4	Газпромнефть	Автозаправочная станция	пгт. Пышма, Кирова, 71
5	АЗС	Автозаправочная станция	пгт. Пышма, трасса Екатеринбург-Тюмень, 174-й км
6	АЗС	Автозаправочная станция	пгт. Пышма
7	АЗС	Автозаправочная станция	с. Черемыш
8	Автосервис	Автосервис, автотехсервис	пгт. Пышма, Ольховская, 6
9	Пышминское СТО	Автосервис, автотехсервис	пгт. Пышма
10	Шиномонтаж	Шиномонтаж	пгт. Пышма, Лесная, 18

На территории Пышминского городского округа имеется автовокзал, автобусное обслуживание пассажиров также ведется на остановочных комплексах.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

С северо-западной стороны поселка проходит магистральная железнодорожная линия Екатеринбург - Тюмень, двухпутная, оборудованная автоблокировкой.

На территории поселка расположена железнодорожная станция Ощепково, грузовая, IV класса, имеющая 8 приёмootправочных путей, выполняющая транзитную работу. Размеры движения составляют: 118 пар грузовых, 40 пар пассажирских, 4 пары пригородных поездов в сутки.

Железнодорожная станция Ощепково входит в состав Тюменского отделения Свердловской железной дороги, код 79270. Ремонтные работы на 2010 км перегона Ощепково-Талица проводились в 2017 году и включали: смену устройства заграждения переезда (УЗП) и резинокордового настила, асфальтирование междупутья в границах переездов, замена дорожных знаков, шлагбаумов, сигнальных столбиков и водоотводных лотков.

Здание вокзала на станции деревянное, неблагоустроенное.

Пересечение магистральной железнодорожной линии с федеральной автодорогой Екатеринбург -Тюмень осуществляется в разных уровнях

посредством путепровода. Пересечение улично-дорожной сети поселка с подъездными железнодорожными путями осуществляется в одном уровне посредством необустроенных переездов.

2.3.3. Водный транспорт

На территории Пышминского городского округа отсутствует инфраструктура водного транспорта.

2.3.4. Воздушный транспорт

На территории Пышминского городского округа отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения

Сеть автодорог округа представлена основными и второстепенными территориальными автодорогами, относящимися к II, III, IV и V техническим категориям согласно СНиП 2.05.02-85. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 239,8 км, в том числе твердое покрытие – 82,9 км. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 196,3 км.

В структуре действующей сети автомобильных дорог городского округа преобладают дороги III - V технических категорий. Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции автомобильных дорог Пышминского городского округа.

Список основных автодорог городского округа приведен в таблице 2.4.1. Список мостовых сооружений, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог» представлен в таблице 2.4.2.

На всех улицах две полосы движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Таблица 2.4.1.

Список основных автодорог городского округа

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженность (м)	Покрытие автомобильной дороги
1	65 233 ОП МГ 369	пгт. Пышма	ул. Бажова	550	Грунтовое покрытие
2	65 233 ОП МГ 370		ул. Барахвостова	100	Грунтовое покрытие
3	65 233 ОП МГ 371		ул. Береговая	1200	Грунтовое покрытие
4	65 233 ОП МГ 372		ул. Березовая	150	Грунтовое покрытие
5	65 233 ОП МГ 373		ул. Кати Боровинской	600	Грунтовое покрытие
6	65 233 ОП МГ 374		ул. Восточная	200	Грунтовое покрытие
7	65 233 ОП МГ 375		ул. Гагарина	300	Грунтовощебенистое покрытие
8	65 233 ОП МГ 376		ул. Горная	350	Грунтовое покрытие
9	65 233 ОП МГ 377		ул. Горького	800	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
10	65 233 ОП МГ 378		ул. Гурьянова	600	Грунтовое покрытие
11	65 233 ОП МГ 379		ул. Жукова	950	Асфальтированное покрытие
12	65 233 ОП МГ 380		ул. Заводская, от правой кромки автодороги по ул. Кирова до левой кромки автодороги по ул. Куйбышева	980	Асфальтированное покрытие
13	65 233 ОП МГ 381		ул. Кирова от дома №1 до жилого дома по ул. Кирова №73	1290	Асфальтированное покрытие
13.1	65 233 ОП МГ 381		ул. Кирова от дома №73 до жилого дома по ул. Кирова №103	482	Грунтовое покрытие
14	65 233 ОП МГ 382		ул. Комарова	600	Асфальтированное покрытие
15	65 233 ОП МГ 383		ул. Академика Королева	120	Грунтовое покрытие
16	65 233 ОП МГ 384		ул. Комсомольская	600	Грунтовое покрытие
17	65 233 ОП МГ 385		ул. Ключевая	300	Грунтовое покрытие
18	65 233 ОП МГ 386		ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32	516	Грунтовое покрытие
18.1	65 233 ОП МГ 386		ул. Куйбышева №32 до ул. Куйбышева №177	3267	Асфальтированное покрытие
19	65 233 ОП МГ 387		ул. Кузнецова	800	Грунтовощебенитое покрытие
20	65 233 ОП МГ 388		ул. Ленина	4300	Асфальтированное покрытие
21	65 233 ОП МГ 389		ул. Лермонтова	1650	Асфальтированное покрытие
22	65 233 ОП МГ 390		ул. Лесная	1600	Грунтовое покрытие
23	65 233 ОП МГ 391		ул. Машиностроителей	200	Грунтовое покрытие
24	65 233 ОП МГ 392		ул. Механизаторов	450	Грунтовощебенитое покрытие
25	65 233 ОП МГ 393		ул. Павлика Морозова	200	Грунтовое покрытие
26	65 233 ОП МГ 394		ул. Набережная	500	Грунтовое покрытие
27	65 233 ОП МГ 395		ул. Ольховая	150	Грунтовощебенитое покрытие
28	65 233 ОП МГ 396		ул. Песчаная	200	Грунтовощебенитое покрытие
29	65 233 ОП МГ 397		ул. Пионерская	650	Асфальтированное покрытие
30	65 233 ОП МГ 398		ул. Подгорная	350	Грунтовое покрытие
31	65 233 ОП МГ 399		ул. Пышминская	500	Грунтовощебенитое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
32	65 233 ОП МГ 400		ул. Разведчиков	300	Грунтовощебенитое покрытие
33	65 233 ОП МГ 401		ул. Раздольная	1000	Грунтовощебенитое покрытие
34	65 233 ОП МГ 402		ул. Свердловская	600	Грунтовощебенитое покрытие
35	65 233 ОП МГ 403		ул. Сельскохозяйствен ная	250	Грунтовощебенитое покрытие
36	65 233 ОП МГ 404		ул. Сибирская	500	Асфальтированное покрытие
37	65 233 ОП МГ 405		ул. Сибирский тракт	450	Асфальтированное покрытие
38	65 233 ОП МГ 406		ул. Сиреневая	150	Грунтовое покрытие
39	65 233 ОП МГ 407		ул. Сосновая	150	Грунтовое покрытие
40	65 233 ОП МГ 408		ул. Степная	400	Грунтовое покрытие
41	65 233 ОП МГ 409		ул. Строителей	950	Асфальтированное покрытие
42	65 233 ОП МГ 410		ул. Сушинских	950	Асфальтированное покрытие
43	65 233 ОП МГ 411		ул. Тельмана	850	Грунтовое покрытие
44	65 233 ОП МГ 412 65 233 ОП МГ 6278		ул. Торговая	554	Асфальтированное покрытие
45	65 233 ОП МГ 413		ул. Транспортников	500	Грунтовое покрытие
46	65 233 ОП МГ 414		ул. Тургенева	600	Грунтовощебенитое покрытие
47	65 233 ОП МГ 415		ул. Тюменская	200	Грунтовощебенитое покрытие
48	65 233 ОП МГ 416		ул. Лизы Чайкиной	250	Грунтовощебенитое покрытие
49	65 233 ОП МГ 417		ул. Энергетиков	300	Грунтовощебенитое покрытие
50	65 233 ОП МГ 418		ул. 1-е Мая	1500	Асфальтированное покрытие
51	65 233 ОП МГ 419		ул. 1-й Микрорайон	200	Асфальтированное покрытие
52	65 233 ОП МГ 420		ул. Бабкина	450	Грунтовощебенитое покрытие
53	65 233 ОП МГ 421		ул. Гоголя	1000	Грунтовощебенитое покрытие
54	65 233 ОП МГ 422		ул. Железнодорожная	1000	Грунтовое покрытие
55	65 233 ОП МГ 423		ул. Красноармейская	900	Асфальтированное покрытие
56	65 233 ОП МГ 424		ул. Сергея Лазо	500	Грунтовое покрытие
57	65 233 ОП МГ 425		ул. Луговая	500	Грунтовое покрытие
58	65 233 ОП МГ 426		ул. Мелиораторов	200	Грунтовое покрытие
59	65 233 ОП МГ 427		ул. Некрасова	1000	Асфальтированное покрытие
60	65 233 ОП МГ 428		ул. Островского	1200	Грунтовое покрытие
61	65 233 ОП МГ 429		ул. Первомайская	1100	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
62	65 233 ОП МГ 430		ул. Победы	1100	Асфальтированное покрытие
63	65 233 ОП МГ 431		ул. Красных Путиловцев	400	Грунтовое покрытие
64	65 233 ОП МГ 432		ул. Пушкина	350	Грунтовое покрытие
65	66 233 ОП МГ 433		ул. Савина	200	Грунтовое покрытие
66	66 233 ОП МГ 434		ул. Северная	1200	Грунтовое покрытие
67	66 233 ОП МГ 435		ул. Советская	350	Грунтовое покрытие
68	66 233 ОП МГ 436		ул. Совхозная	100	Грунтовое покрытие
69	66 233 ОП МГ 437		ул. Уральская	700	Грунтовое покрытие
70	66 233 ОП МГ 438		ул. Чапаева	700	Грунтовое покрытие
71	66 233 ОП МГ 439		ул. 8 Марта	600	Грунтовое покрытие
72	66 233 ОП МГ 440		ул. 40 лет Октября	500	Грунтовое покрытие
73	66 233 ОП МГ 441		ул. Октябрьская	900	Грунтовое покрытие
74	66 233 ОП МГ 442		пер. Береговой	200	Грунтовое покрытие
75	66 233 ОП МГ 443		пер. Больничный	650	Асфальтированное покрытие
76	66 233 ОП МГ 444		пер. Ветеранов	100	Грунтовощебенитое покрытие
77	66 233 ОП МГ 445		пер. Кировский	350	Грунтовощебенитое покрытие
78	66 233 ОП МГ 446		пер. Комарова	600	Асфальтированное покрытие
79	66 233 ОП МГ 447		пер. Куйбышевский	800	Асфальтированное покрытие
80	66 233 ОП МГ 448		пер. Ленинский	900	Грунтовощебенитое покрытие
81	66 233 ОП МГ 449		пер. Лесной	300	Грунтовое покрытие
82	66 233 ОП МГ 450		пер. Набережный	150	Грунтовое покрытие
83	66 233 ОП МГ 451		пер. Первомайский	350	Асфальтированное покрытие
84	66 233 ОП МГ 452		пер. Промкомбинатовск ий	200	Грунтовое покрытие
85	66 233 ОП МГ 453		пер. Речной	450	Асфальтированное покрытие
86	66 233 ОП МГ 454		пер. Солнечный	100	Грунтовое покрытие
87	66 233 ОП МГ 455		пер. Школьный	900	Асфальтированное покрытие
88	66 233 ОП МГ 456		пер. Южный	500	Грунтовое покрытие
89	66 233 ОП МГ 457		пер. Юрмач	500	Грунтовое покрытие
90	66 233 ОП МГ 458		пер. Парковый	150	Асфальтированное покрытие
91	66 233 ОП МГ 459		пер. Цветочный	150	Грунтовое покрытие
92	66 233 ОП МГ 460		пер. Гайдара	100	Грунтовое покрытие
93	66 233 ОП МГ 461		пер. Новый	200	Грунтовое покрытие
94	66 233 ОП МГ 462		пер. Советский	150	Грунтовое покрытие
95	66 233 ОП МГ 463		пер. Чапаевский	200	Грунтовое покрытие
96	66 233 ОП МГ 464	с. Чернышово	ул. Ленина	1200	Асфальтированное покрытие
97	66 233 ОП МГ 465		ул. Комсомольская	700	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
98	66 233 ОП МГ 466		ул. Кирова	750	Грунтовое покрытие
99	66 233 ОП МГ 467		ул. Пионерская	170	Грунтовое покрытие
100	66 233 ОП МГ 468		ул. Механизаторов	700	Грунтовое покрытие
101	66 233 ОП МГ 469		пер. Кировский	150	Грунтовое покрытие
102	66 233 ОП МГ 470		пер. Речной	200	Грунтовое покрытие
103	66 233 ОП МГ 471	д. Савина	ул. Ленина	2400	Асфальтированное покрытие
104	66 233 ОП МГ 472		ул. Уральская	1200	Грунтовое покрытие
105	66 233 ОП МГ 473		ул. Свободы	650	Грунтовое покрытие
106	66 233 ОП МГ 474		ул. Береговая	300	Грунтовое покрытие
107	66 233 ОП МГ 475	д. Кочевка	ул. Южная	650	Грунтовое покрытие
108	66 233 ОП МГ 476		ул. Комарова	850	Грунтовое покрытие
109	66 233 ОП МГ 477		ул. Уральская	800	Грунтовое покрытие
110	66 233 ОП МГ 478		ул. Заречная	1000	Грунтовое покрытие
111	66 233 ОП МГ 479		ул. Береговая	1900	Грунтовое покрытие
112	66 233 ОП МГ 480	п. Первомайский	ул. Ленина	700	Асфальтированное покрытие
113	66 233 ОП МГ 481		ул. Октябрьская	1200	Асфальтированное покрытие
114	66 233 ОП МГ 482		ул. Молодежная	600	Асфальтированное покрытие
115	66 233 ОП МГ 483	п. Южный	ул. Советская	700	Асфальтированное покрытие
116	66 233 ОП МГ 484		ул. Октябрьская	400	Асфальтированное покрытие
117	66 233 ОП МГ 485		ул. Механизаторов	300	Асфальтированное покрытие
118	66 233 ОП МГ 486		ул. Первомайская	400	Асфальтированное покрытие
119	66 233 ОП МГ 487	п. Ключевской	ул. Восточная	250	Асфальтированное покрытие
120	66 233 ОП МГ 488		ул. Механизаторов	50	Асфальтированное покрытие
121	66 233 ОП МГ 489		ул. Ключевская	350	Асфальтированное покрытие
122	66 233 ОП МГ 490		ул. Западная	150	Асфальтированное покрытие
123	66 233 ОП МГ 491	с. Трифоново	ул. Ленина	1300	Асфальтированное покрытие
124	66 233 ОП МГ 492		ул. Набережная	900	Грунтовое покрытие
125	66 233 ОП МГ 493		ул. Специалистов	800	Грунтовое покрытие
126	66 233 ОП МГ 494		ул. Энергостроителей	600	Грунтовое покрытие
127	66 233 ОП МГ 495		ул. Гагарина	200	Грунтовое покрытие
128	66 233 ОП МГ 496		ул. Луговая	600	Грунтовощебенистое покрытие
129	66 233 ОП МГ 497		пер. Набережный	300	Грунтовое покрытие
130	66 233 ОП МГ 498	д. Устьянка	ул. Ворошилова	1600	Грунтовощебенистое покрытие
131	66 233 ОП МГ 499		ул. Восточная	200	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификацион ный номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
132	66 233 ОП МГ 500		ул. Заречная	100	Грунтовое покрытие
133	66 233 ОП МГ 501		ул. Без названия	300	Грунтовое покрытие
134	66 233 ОП МГ 502	д. Катарач	ул. Центральная	1900	Грунтовощебенистое покрытие
135	66 233 ОП МГ 503		ул. Алешина	500	Грунтовое покрытие
136	66 233 ОП МГ 504		ул. Береговая	500	Грунтовое покрытие
137	66 233 ОП МГ 505		ул. Заречная	200	Грунтовое покрытие
138	66 233 ОП МГ 506		ул. Без названия (въезд в д. Катарач)	600	Грунтовое покрытие
139	66 233 ОП МГ 507		ул. Без названия	300	Грунтовое покрытие
140	66 233 ОП МГ 508	д. Медведева	ул. Северная	400	Грунтовое покрытие
141	66 233 ОП МГ 509		ул. Куйбышева	60	Грунтовое покрытие
142	66 233 ОП МГ 510	д. Налимова	ул. Пилорамная	200	Грунтовое покрытие
143	66 233 ОП МГ 511		ул. Клубная	200	Грунтовое покрытие
144	66 233 ОП МГ 512		пер. Рабочий	400	Грунтовое покрытие
145	66 233 ОП МГ 513		ул. Заключная	400	Грунтовое покрытие
146	66 233 ОП МГ 514	с. Черемыш	ул. Ленина	4000	Асфальтированное покрытие
147	66 233 ОП МГ 515		ул. Комарова	1500	Грунтовое покрытие
148	66 233 ОП МГ 516		ул. Красногорская	2000	Грунтовое покрытие
149	66 233 ОП МГ 517		ул. Зеленая	1100	Грунтовое покрытие
150	66 233 ОП МГ 518		ул. Лесная	300	Грунтовое покрытие
151	66 233 ОП МГ 519		пер. Южный	600	Грунтовое покрытие
152	66 233 ОП МГ 520		пер. Гагарина	350	Грунтовое покрытие
153	66 233 ОП МГ 521		пер. Бажова	700	Грунтовое покрытие
154	66 233 ОП МГ 522		пер. Механизаторов	300	Грунтовое покрытие
155	66 233 ОП МГ 523		пер. Первомайский	600	Грунтовое покрытие
156	66 233 ОП МГ 524		пер. Чапаева	500	Грунтовое покрытие
157	66 233 ОП МГ 525		пер. Береговой	300	Грунтовое покрытие
158	66 233 ОП МГ 526	с. Красноярское	пер. Лесной	300	Грунтовое покрытие
159	66 233 ОП МГ 257		пер. Полевой	400	Грунтовое покрытие
160	66 233 ОП МГ 528		пер. Чкалова	500	Грунтовое покрытие
161	66 233 ОП МГ 529	д. Духовая	ул. Первомайская	1500	Асфальтированное покрытие
162	66 233 ОП МГ 530		ул. Ильича	1700	Асфальтированное покрытие
163	66 233 ОП МГ 531		ул. Механизаторов	1400	Асфальтированное покрытие
164	66 233 ОП МГ 532		ул. Набережная	800	Асфальтированное покрытие
165	66 233 ОП МГ 533		ул. Космонавтов	1200	Грунтовое покрытие
166	66 233 ОП МГ 534	с. Тимохинское	ул. Октябрьская	2800	Грунтовое покрытие
167	66 233 ОП МГ 535		ул. Набережная	1500	Грунтовое покрытие
168	66 233 ОП МГ 536		ул. Пионерская	500	Грунтовое покрытие
169	66 233 ОП МГ 537		ул. Первомайская	600	Грунтовое покрытие
170	66 233 ОП МГ 538		ул. Халтурина	700	Грунтовое покрытие
171	66 233 ОП МГ 539		пер. Молодежный	400	Грунтовое покрытие
172	66 233 ОП МГ 540		пер. Новый	400	Грунтовое покрытие
173	66 233 ОП МГ 541		пер. Солнечный	250	Грунтовое покрытие
174	66 233 ОП МГ 542	с. Тупицыно	ул. Ленина	1000	Асфальтированное покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос- ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
175	66 233 ОП МГ 543		ул. 40 лет Победы	1000	Грунтовое покрытие
176	66 233 ОП МГ 544		ул. Набережная	1000	Грунтовое покрытие
177	66 233 ОП МГ 545		пер. Советский	500	Грунтовое покрытие
178	66 233 ОП МГ 546	д. Смирнова	ул. Кирова	1000	Грунтовое покрытие
179	66 233 ОП МГ 547		ул. Гагарина	1000	Грунтовощебенистое покрытие
180	66 233 ОП МГ 548		ул. Ленина	1000	Грунтовое покрытие
181	66 233 ОП МГ 549	д. Лепихина	пер. Кировский	500	Грунтовое покрытие
182	66 233 ОП МГ 550		ул. Чапаева	1000	Грунтовое покрытие
183	66 233 ОП МГ 551		ул. Восточная	1000	Грунтовое покрытие
184	66 233 ОП МГ 552	с. Четкарينو	ул. Советская	1300	Грунтовое покрытие
185	66 233 ОП МГ 553		ул. Первомайская	1000	Грунтовое покрытие
186	66 233 ОП МГ 554		ул. Механизаторов	600	Грунтовое покрытие
187	66 233 ОП МГ 555		ул. Береговая	500	Грунтовое покрытие
188	66 233 ОП МГ 556		ул. Кирова	300	Грунтовое покрытие
189	66 233 ОП МГ 557		ул. Заводская	600	Грунтовое покрытие
190	66 233 ОП МГ 558		ул. Октябрьская	900	Грунтовое покрытие
191	66 233 ОП МГ 559		ул. Бажова	300	Грунтовое покрытие
192	66 233 ОП МГ 560		ул. Луговая	600	Грунтовое покрытие
193	66 233 ОП МГ 561		ул. Дзержинского	500	Грунтовое покрытие
194	66 233 ОП МГ 562	д. Комарова	пер. Школьный	300	Грунтовое покрытие
195	66 233 ОП МГ 563		ул. Советская	1600	Грунтовое покрытие
196	66 233 ОП МГ 564		ул. Свердлова	1800	Грунтовое покрытие
197	66 233 ОП МГ 565		ул. Комарова	500	Грунтовое покрытие
198	66 233 ОП МГ 566		ул. Репина	400	Грунтовое покрытие
199	66 233 ОП МГ 567		ул. Пугачева	300	Грунтовое покрытие
200	66 233 ОП МГ 568		ул. Калинина	500	Грунтовое покрытие
201	66 233 ОП МГ 569		пер. Комарова	200	Грунтовое покрытие
202	66 233 ОП МГ 570		пер. Школьный	200	Грунтовое покрытие
203	66 233 ОП МГ 571	д. Русакова	ул. Советская	1200	Грунтовое покрытие
204	66 233 ОП МГ 572		ул. Гагарина	900	Грунтовое покрытие
205	66 233 ОП МГ 573		ул. Степана Разина	400	Грунтовое покрытие
206	66 233 ОП МГ 574		пер. Пионерский	600	Грунтовое покрытие
207	66 233 ОП МГ 575	д. Родина	ул. Советская	1000	Грунтовое покрытие
208	66 233 ОП МГ 576		ул. Первомайская	500	Грунтовое покрытие
209	66 233 ОП МГ 577		ул. Пушкина	4000	Грунтовое покрытие
210	66 233 ОП МГ 578		ул. Строителей	600	Грунтовое покрытие
211	66 233 ОП МГ 579		ул. Ворошилова	800	Грунтовое покрытие
212	66 233 ОП МГ 580		ул. 8 Марта	1000	Грунтовое покрытие
213	66 233 ОП МГ 581		ул. Космонавтов	300	Грунтовое покрытие
214	66 233 ОП МГ 582	д. Сыскова	ул. Чапаева	1200	Грунтовое покрытие
215	66 233 ОП МГ 583		ул. Фрунзе	1000	Грунтовое покрытие
216	66 233 ОП МГ 584		пер. Северный	400	Грунтовое покрытие
217	66 233 ОП МГ 585		пер. Торговый	300	Грунтовое покрытие
218	66 233 ОП МГ 586		пер. Южный	300	Грунтовое покрытие
219	66 233 ОП МГ 587	д. Трубина	ул. Центральная	1500	Грунтовое покрытие
220	66 233 ОП МГ 588		ул. Школьная	1000	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
221	66 233 ОП МГ 589		пер. Школьный	400	Грунтовое покрытие
222	66 233 ОП МГ 590	д. Речелга	ул. Ленина	1000	Грунтовое покрытие
223	66 233 ОП МГ 591		ул. Советская	1200	Грунтовое покрытие
224	66 233 ОП МГ 592		ул. Космонавтов	700	Грунтовое покрытие
225	66 233 ОП МГ 593		ул. Луговая	200	Грунтовое покрытие
226	66 233 ОП МГ 594		ул. Первомайская	700	Грунтовое покрытие
227	66 233 ОП МГ 595		ул. Октябрьская	800	Грунтовое покрытие
228	66 233 ОП МГ 896		пер. Пролетарский	300	Грунтовое покрытие
229	66 233 ОП МГ 897		пер. Школьный	200	Грунтовое покрытие
230	66 233 ОП МГ 598	п. Крутойрский	ул. Клубная	500	Грунтовое покрытие
231	66 233 ОП МГ 599		ул. Железнодорожн ик о в	400	Грунтовое покрытие
232	66 233 ОП МГ 600		ул. 8 Марта	200	Грунтовое покрытие
233	66 233 ОП МГ 601		ул. Лесная	200	Грунтовое покрытие
234	66 233 ОП МГ 602 66 233 ОП МГ 603	с. Печеркино	ул. Буденного	1703	Асфальтированное покрытие
236	66 233 ОП МГ 604		ул. Строителей	600	Грунтовощебенитое покрытие
237	66 233 ОП МГ 605		ул. Северная	250	Грунтовое покрытие
238	66 233 ОП МГ 606		ул. Космонавтов	800	Грунтовое покрытие
239	66 233 ОП МГ 607		ул. Гагарина	1100	Асфальтированное покрытие
240	66 233 ОП МГ 608		ул. Береговая	600	Грунтовое покрытие
241	66 233 ОП МГ 609	д. Юдина	ул. Пролетарская	1300	Асфальтированное покрытие
242	66 233 ОП МГ 610		ул. Советская	250	Асфальтированное покрытие
243	66 233 ОП МГ 611		ул. Западная	500	Асфальтированное покрытие
244	66 233 ОП МГ 612		ул. Черемушки	600	Асфальтированное покрытие
245	66 233 ОП МГ 613		ул. Белькова	600	Асфальтированное покрытие
246	66 233 ОП МГ 614	д. Юрмытское	ул. Кирова	1600	Грунтовое покрытие
247	66 233 ОП МГ 615		пер. Рабочий	1000	Грунтовое покрытие
248	66 233 ОП МГ 616		пер. Школьный	600	Грунтовое покрытие
249	66 233 ОП МГ 617	д. Фролы	ул. Ворошилова	2100	Асфальтированное покрытие
250	66 233 ОП МГ 618	д. Заречная	пер. Советский	250	Асфальтированное покрытие
251	66 233 ОП МГ 619		ул. Пушкина	1200	Асфальтированное покрытие
252	66 233 ОП МГ 620	д. Салопаткино	ул. Чкалова	600	Грунтовое покрытие
253	66 233 ОП МГ 621	д. Холкина	ул. Коммунаров	900	Грунтовое покрытие
254	66 233 ОП МГ 622		ул. Заречная	200	Грунтовое покрытие
255	66 233 ОП МГ 623		ул. Колхозная	250	Грунтовое покрытие
256	66 233 ОП МГ 624	д. Талица	ул. Красных Орлов	1200	Грунтовое покрытие
257	66 233 ОП МГ 625		ул. Республики	550	Грунтовое покрытие
258	66 233 ОП МГ 626	с. Пульниково	ул. Первомайская	1300	Грунтовое покрытие
259	66 233 ОП МГ 627		ул. Тополевая	400	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
260	66 233 ОП МГ 628		ул. Лесная	500	Грунтовое покрытие
261	66 233 ОП МГ 629		ул. Школьная	900	Грунтовое покрытие
262	66 233 ОП МГ 630		ул. Молодежная	400	Грунтовое покрытие
263	66 233 ОП МГ 631		ул. Береговая	1500	Грунтовое покрытие
264	66 233 ОП МГ 632		ул. Заречная	1000	Грунтовое покрытие
265	66 233 ОП МГ 633	с. Чупино	ул. Павлика Морозова	800	Грунтовощебенистое покрытие
266	66 233 ОП МГ 634		ул. Кузнецова	2500	Асфальтированное покрытие
267	66 233 ОП МГ 635		ул. Привокзальная	200	Грунтовое покрытие
268	66 233 ОП МГ 636	д. Пылаева	ул. Халтурина	1500	Асфальтированное покрытие
269	66 233 ОП МГ 637		ул. Красноармейская	1000	Асфальтированное покрытие
270	66 233 ОП МГ 638		ул. Привокзальная	500	Асфальтированное покрытие
271	66 233 ОП МГ 639	д. Нагибина	ул. Коммунаров	2000	Грунтовое покрытие
272	66 233 ОП МГ 639/1		ул. Молодежная	1500	Грунтовое покрытие
273	66 233 ОП МГ 639/2		пер. Без названия	500	Грунтовое покрытие
274	66 233 ОП МГ 639/3		дорога на МТФ №3	1000	Грунтовое покрытие
275	66 233 ОП МГ 641	д. Мартынова	ул. Чапаева	2500	Грунтовое покрытие
276	66 233 ОП МГ 640		ул. Механизаторов	2000	Грунтовое покрытие
277	66 233 ОП МГ 640/1		ул. Гагарина	1500	Грунтовое покрытие
278	66 233 ОП МГ 640/2		ул. Зеленая	500	Грунтовое покрытие
279	66 233 ОП МГ 640/3		пер. Без названия	500	Грунтовое покрытие
280	66 233 ОП МГ 641/1		ул. Ленина	2000	Асфальтированное покрытие
281	66 233 ОП МГ 642	с. Боровлянское	ул. Заречная	460	Грунтовое покрытие
282	66 233 ОП МГ 642/1		ул. Песчаная	600	Грунтовое покрытие
283	66 233 ОП МГ 642/2		ул. Механизаторов	960	Грунтовое покрытие
284	66 233 ОП МГ 642/3		пер. Горный	240	Грунтовое покрытие
285	66 233 ОП МГ 643		ул. Луговая	340	Грунтовое покрытие
286	66 233 ОП МГ 643/1		ул. Клубная	670	Грунтовое покрытие
287	66 233 ОП МГ 643/2		ул. Мира	700	Грунтовое покрытие
288	66 233 ОП МГ 643/3		ул. Полевая	600	Грунтовое покрытие
289	66 233 ОП МГ 643/4		дорога в МТМ	380	Грунтовое покрытие
290	66 233 ОП МГ 643/5		ул. Безимьянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина	520	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
291	66 233 ОП МГ 644		ул. Кирова	720	Грунтовое покрытие
292	66 233 ОП МГ 644/1		ул. Береговая	740	Грунтовое покрытие
293	66 233 ОП МГ 647	с. Печеркино	дорога до д. Салопаткина	6292	Асфальтированное покрытие
294	66 233 ОП МГ 648		Подъезд к д. Савина от 2 + 940 а/д пгт. Пышма – д. Нагибина	150	Грунтовое покрытие
295	66 233 ОП МГ 649	с. Красноярское	дорога до д. Духова	1300	Грунтовое покрытие
296	66 233 ОП МГ 650	д. Речелга	дорога до п. Крутойрский	7309	Грунтовое покрытие
297	66 233 ОП МГ 651		от левой кромки автодороги «пгт. Пышма – д. Талица» до жилого дома №1 в д. Талица (подъезд к с. Юрмытское от км. 12+466 а/д пгт. Пышма – д. Талица)	600	Грунтовощебенитое покрытие
298	66 233 ОП МГ 652	д. Холкина	дорога до с. Кузовское (до границы с Камышловским районом)	3670 1500	Грунтовощебенитое покрытие Асфальтированное покрытие
299	66 233 ОП МГ 653		От правой кромки автодороги «пгт. Пышма – д. Нагибина» до жилых домов в начале деревни Трубина (подъезд к д. Трубина от км. 31+385 а/д пгт. Пышма – д. Нагибина)	372	Асфальтированное покрытие
300	66 233 ОП МГ 654	п. Первомайский	ул. Гагарина	1000	Грунтовое покрытие
301	66 233 ОП МГ 655		ул. Первомайская	800	Грунтовое покрытие
302	66 233 ОП МГ 884	д. Талица	ул. Калинина	500	Грунтовое покрытие
303	66 233 ОП МГ 5803	п. Ключевской	ул. Первомайская	500	Асфальтированное покрытие
304	66 233 ОП МГ 5804		Подъезд к с. Чупино от км 188 + 490 а/д г. Екатеринбург – г. Тюмень	1100	Грунтовое покрытие
305	66 233 ОП МГ 5805		подъезд к территориям индивидуальных	136	Грунтовое покрытие

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяженнос ть (м)	Покрытие автомобильной дороги
			гаражей, гостиницы «Арго» и закрытому кладбищу по ул. Тюменской пгт. Пышма Свердловской области		
306	66 233 ОП МГ 5954		Подъезд к детскому саду №5	108	Грунтовое покрытие
307	66 233 ОП МГ 6055		Подъезд к ул. Западная в пгт. Пышма	190	Грунтовое покрытие
308	66 233 ОП МГ 6132		Подъезд к пгт. Пышма от км 1+300 а/д «пгт. Пышма – д. Нагибина»	300	Асфальтированное покрытие
309	66 233 ОП МГ 6278	пгт. Пышма	ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская)	155	Асфальтированное покрытие

Таблица 2.4.2.

Список мостовых сооружений,
находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог»

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Номер сооружения	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
0003260	Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,325	Мост	На дороге	472	р.Пышма	с.Красноярское (Пышминский городской округ)	125,10	Предварительно напряженный железобетон	/23,4x5/	B=10.20 Г1=8.10 Т1=1.05 Т2=1.05	A-11; НК-80	20,000	12,000	50,000
0003260	Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	13,697	Мост	На дороге	473	р.Дерней	с.Тупицыно (Пышминский городской округ)	49,40	Железобетон	/14,4x3/	B=10.20 Г1=8.00 Т1=1.10 Т2=1.10	H-30; НК-80	24,000	12,000	64,000
2002000	пгт.Пышма - д.Нагибина	2,130	Мост	На дороге	474	р.Пышма	пгт.Пышма (Пышминский городской округ)	125,30	Предварительно напряженный железобетон	23,40x5	B=10.04 Г1=7.94 Т1=1.05 Т2=1.05	H-30; НК-80	17,000	7,000	45,000
2002000	пгт.Пышма - д.Нагибина	17,410	Мост	На дороге	475	р.Дерней	с.Тупицыно (Пышминский городской округ)	65,25	Железобетон	/14,40x4/	B=9.92 Г1=7.78 Г2=0.00 С=0.00 Т1=1.07 Т2=1.07	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
2002000	пгт.Пышма - д.Нагибина	38,190	Мост	На дороге	477	р.Боровлянка	с.Боровлянское (Пышминский городской округ)	36,80	Железобетон	/11,40x3/	B=13.00 Г1=10.16 Г2=0.00 С=0.00 Т1=1.42 Т2=1.42	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
2002000	пгт.Пышма - д.Нагибина	42,510	Мост	На дороге	478	р.Дерней	д.Мартынова (Пышминский городской округ)	40,45	Железобетон	/11,40x3/	B=9.08 Г1=6.88 Т1=1.10 Т2=1.10	A-8; НГ-60	20,000	8,000	60,000
2003000	пгт.Пышма - д.Талица	15,522	Мост	На дороге	480	р.Доловка	д.Юдина (Пышминский городской округ)	31,18	Железобетон	/8,4x3/	B=8.76 Г1=7.16 Т1=0.80 Т2=0.80	H-13; НГ-60	23,000	9,500	60,000
2003000	пгт.Пышма - д.Талица	19,020	Мост	На дороге	481	р.Мостовая	д.Холкина (Пышминский городской округ)	41,20	Железобетон	11,4x3	B=10.98 Г1=7.98 Т1=1.50 Т2=1.50	H-30; НК-80	30,000	12,000	80,000

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Номер сооружения	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
2003000	пгт.Пышма - д.Талица	20,498	Мост	На дороге	482	р.Мостовая	д.Холкина (Пышминский городской округ)	41,20	Железобетон	11,4x3	B=10.53 Г1=7.53 Т1=1.50 Т2=1.50	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000
2003120	Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "пгт.Пышма - д.Талица"	1,133	Мост	На дороге	486	р.Юрмач	с.Трифоново (Пышминский городской округ)	61,33	Железобетон	/14,40x3+11,40/	B=10.82 Г1=7.82 С=0.00 Т1=1.50 Т2=1.50	А11; НК-80	30,000	12,000	80,000
2004000	пгт.Пышма - с.Чупино	4,110	Мост	На дороге	738	ручей	д.Пылаева (Пышминский городской округ)	17,10	Железобетон	11,4x1	B=12.20 Г1=9.20 Т1=1.50 Т2=1.50	А-11; НК-80	24,000	12,000	72,000
2005000	с.Четкарино - д.Речелга	0,616	Мост	На дороге	487	р.Дерней	д.Родина (Пышминский городской округ)	50,41	Железобетон	/14,40x3/	B=11.10 Г1=9.00 С=0.00 Т1=1.05 Т2=1.05	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000
2005000	с.Четкарино - д.Речелга	4,120	Мост	На дороге	488	ручей Степановский Ключ	д.Горушки (Пышминский городской округ)	15,70	Железобетон	14,40x1	B=8.97 Г1=7.10 С=0.00 Т1=0.95 Т2=0.92	А-8; НГ-60	23,000	9,000	60,000

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации городского округа

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Пышминского городского округа представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Виды автотранспортных средств
в Пышминском городском округе в 2018 году

Муниципальное образование	Парк автотранспортных средств всего, ед	В том числе по видам:		
		Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы
		ед	ед	ед
Пышминский городской округ	8917	8152	743	22

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах городского округа. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01.01.2018 года составляет 705 автомобилей на тысячу человек.

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков – около 4850 парковочных мест.

На территории Пышминского городского округа имеются наземные одноэтажные боксовые гаражи и гаражные боксы.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусный транспорт

Перевозчики, осуществляющие межмуниципальные перевозки через границу Пышминского городского округа:

- ИП Ермолаев Николай Петрович;
- ООО «Светогалактика»;
- ООО «Автотранспортное предприятие №4»;
- ИП Буньков Сергей Михайлович;
- ООО «Транспорт-К»;
- ИП Цепляков Яков Николаевич;
- ИП Уваров Сергей Яковлевич;
- ООО «Омнибус»;
- ИП Барыкин Владимир Александрович;

- ИП Розин Вячеслав Анатольевич;
- ООО «Вираз»;
- ИП Фоминых Надежда Ивановна;
- Асбестовское ПАТП ГУП;
- ООО «Уралэкспресс»;
- ООО «Аркадия».

Перевозчики, зарегистрированные и осуществляющие деятельность на территории Пышминского городского округа:

- МУП «Пышминское АТП»;
- ИП Кузнецов Дмитрий Геннадьевич.

На территории действует 25 маршрутов автобусного сообщения, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Автотранспортные средства представлены в категории М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

Для межмуниципального сообщения действует 25 маршрутов общей протяженностью 1610 км. Основные направления выполнения маршрутов в города Екатеринбург, Тюмень.

Не охвачено регулярным автобусным сообщением д. Кочевка, д. Катарач, п. Крутойрский.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1. Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.2.

Реестр остановочных комплексов на территории Пышминского городского округа представлены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.2.

Показатели деятельности автобусного транспорта

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2018 год
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	25
Протяженность межмуниципальных маршрутов	км	1610
Количество выполненных рейсов по маршрутам в год	тыс.ед.	336,0
Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел./год	256,8
Пассажирооборот	пасс-ч	1947,4

Таблица 2.6.1

Основная характеристика маршрутов регулярных пассажирских перевозок
автобусным транспортом

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
766А	Талица - Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			(с.Мезенское: ул. Тракторная); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766Б	Талица - Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина;	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766В	Талица - Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса;	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766Г	Талица - Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева,	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
946	Талица АС– Каменск-Уральский АВ	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское,	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская,	205,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
		пов.д.Билейка, Выставочный Зал, г.Каменск-Уральский АВ	ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина; автодорога 65К-0716000); Каменский городской округ (автодорога 65К-0705000, автодорога 65К-1202000; г.Каменск-Уральский: ул.Войкова, ул.Лермонтова, ул.Ленина, ул.К-Маркса, п-т. Победы, ул.Кунавина, ул.Привокзальная)							
713Б	Екатеринбург-Бутка	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.с.Волковское, г.Камышлов АВ, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт.	Федеральная автодорога Р-351 ""Екатеринбург-Тюмень""; муниципальное образование ""город Екатеринбург"" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ	266,3	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Ермолаев Николай Петрович, Свердловская область, г.Талица, Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование,место нахождения перевозчика
		Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов.д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с.Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС, пов.п.Боровской, с.Бутка (ППБ)	Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Белоярский городской округ (с.Малобрусанское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Талицкий городской округ (автодорога 65К-0003330; п.Троицкий: ул.Октябрьская, ул.Мира, ул.Ленина; г.Талица: ул.Вокзальная, ул.Луначарского, ул.Ленина, ул.Васильева;с.Бутка: ул.Чапаева, ул.Победы)							
765А	Туринская Слобода - Екатеринбург	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов. с.Бобровское, пов. д. Ключевая, пов. д. Пелевина, пов д.	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000;	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "Светогалактика", с.Туринская Слобода, пер. Северный, 4Б

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максима льное количество	Экологичес кие характерист ики транспортн ых средств	Дата начала осуществле ния регулярных перевозок	Наименование, мес то нахождения перевозчика
		Сафонова, с.Байкалово АС, пов. д.Липовка, пов. д. Калиновка, пов. д.Черемухово, пов. д.Белоносова, пов. с.Завьяловское, пов. д.Хомутина, пов. д.Бор, пов. с. Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов. с.Тимохинское, пов. с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов. с.Волковское, пов. с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов. с.Тыгиш, пов. с.Кунарское, пов д. Билейка, пов. с. Грязновское, пов. д. Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куй бышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К- 4108000, Новый							

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			Кольцовский тракт, ул Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина)							
1099	д.Талица – Екатеринбург	д.Талица, д.Холкина, пов.с.Печеркино, д.Юдина, пов.с.Юрмытское, пов.д.Устьянка, с.Трифоново, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, г.Богданович АС, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Пышминский городской округ (д.Талица: ул.Калинина; д.Холкина: ул.К.Маркса; д.Юдина: ул.Черемушки; с.Трифоново; пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул. Пионерская, ул. Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(автодорога 65К4108000; автодорога 65А-	220,7	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	МУП «Пышминское АТП», пгт.Пышма, ул.Гагарина, 11

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			4101000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766Д	Екатеринбург - Талица	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгыш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пов. д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с. Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; муниципальное образование" город Екатеринбург" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); Белоярский городской округ (с.Малобрусанское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (д.Талица: ул.Калинина; д.Холкина: ул.К.Маркса; д.Юдина:	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО «Автотранспортное предприятие №4», г. Екатеринбург, ул. Восточная, 5А

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул. Черемушки; с. Трифоново; пгт. Пышма: ул. Тюменская, ул. Кирова, ул. 1 Мая, ул. Пионерская, ул. Торговая); ; Талицкий городской округ (автодорога 65К-0003330; п. Троицкий: ул. Октябрьская, ул. Мира, ул. Ленина; г. Талица: ул. Вокзальная, ул. Луначарского, ул. Ленина, ул. Васильева)							
714	Нагибина - Екатеринбург	д. Нагибина, д. Мартыново, с. Боровлянское, д. Налимова, пов. д. Трубина, пов. с. Четкарино, разв. п. Первомайский/п. Южный, пов. д. Голышкина, разв. Гурята/д. Чикунова, с. Скатинское (восход), пов. д. Ожгиха, пов. д. Баранникова, разв. д. Фадюшина/ с. Реутинское, г. Камышлов АВ, г. Богданович АС, п. Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; Пышминский городской округ (д. Нагибина; д. Мартынова; автодорога 65К-2002000; с. Боровлянское: ул. Ленина; д. Налимова); автодорога 65К-2002130; Камышловский муниципальный район (с. Скатинское: ул. Комсомольская; автодорога 65К-1304150; автодорога 65К-1304000; г. Камышлов: ул. Ленина, ул. Красных орлов, ул. Свердлова, ул. Московская, ул. Энгельса, ул. Мира); городской округ Богданович (г. Богданович: ул. Пионерская, Кунавина); Белоярский	206,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Буньков Сергей Михайлович, с. Боровлянское ул. Ленина 28-12

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-4101000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина)							
713В	Екатеринбург-Бутка	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.д.Паршина, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, пов.д.Борисова, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино(Пышминский ГО), пов.д.Темная, пов.д.Бор, пов.с.Яр, пов.с.Горбуновское, Талица ЖДВ (п.Троицкий), г.Талица АС, пов.п.Боровской, с.Бутка (ППБ)	Федеральная автодорога Р-351 ""Екатеринбург-Тюмень""; муниципальное образование ""город Екатеринбург"" (ул.Ст.Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4101000, автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов:	266,3	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО «Транспорт-К», г.Богданович, ул.Гагарина, 2А

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Энгельса; ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Талицкий городской округ (автодорога 65К- 0003330; п.Троицкий: ул.Октябрьская, ул.Мира, ул.Ленина; г.Талица: ул.Вокзальная, ул.Луначарского, ул.Ленина, ул.Васильева;с.Бутка: ул.Чапаева, ул.Победы)							
756	Пышма - Екатеринбург	пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов. с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов. с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов. с.Тыгиш, пов. с.Кунарское, пов. д.Билейка, пов. с.Грязновское, пов. д. Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Торговая, ул.Кирова, ул.Тюменская); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович:	183,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируе мому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Кузнецов Дмитрий Геннадьевич, пгт.Пышма, ул. Строителей, 5а-17

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766Е	Талица-Екатеринубрг	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского;п.Троицкий: ул.Вокзальная, ул.Мира, ул.Октябрьская; автодорога 65К-0003330);Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова,	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Цепляков Яков Николаевич, г. Талица, ул. Комсомольская, д 34а

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766Ж	Талица-Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г.	Федеральная автодорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Уваров Сергей Яковлевич, пос.Троицкий, пер.Северный, 1.

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
		Екатеринбург (Автовокзал Южный)	(Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Свердлова, ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г.Екатеринбург: автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
766И	Талица-Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское,	Федеральная автодорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, п.Троицкий: ул.Ленина,	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Уваров Сергей Яковлевич, пос.Троицкий, пер.Северный, 1.

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максима льное количество	Экологичес кие характерист ики транспортн ых средств	Дата начала осуществле ния регулярных перевозок	Наименование, мес то нахождения перевозчика
		пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К- 0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (Камышловский городской округ: г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Свердлова, ул.Ленина; с.Малобрусянское: ул.Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г.Екатер инбург: автодорога 65К- 4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
766К	Талица - Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, п.Троицкий: ул. Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330);Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО «Омнибус», г. Талица, ул. Космонавтов 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максима льное количество	Экологичес кие характерист ики транспортн ых средств	Дата начала осуществле ния регулярных перевозок	Наименование, мес то нахождения перевозчика
			65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
718	с.Байкалово – г.Екатеринбург	с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутина, пов.Байкалово (205км), пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское , пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К- 2820000; Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.Торговая, ул.Пионерская, ул. 1 Мая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куй бышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обухоское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); муниципальное образование "город Екатеринбург" (г.Екатеринбург;	254,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируе мому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 3шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Барыкин Владимир Александрович, с.Байкалово, переул.Октябрьски й 6/2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование,место нахождения перевозчика
			автодорога 65К-4108000, автодорогоа 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина)							
745	Туринская Слобода-Камышлов	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов.д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов)	167,7	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
765Б	Екатеринбург-Туринская Слобода	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка,	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автоддорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000;	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максима льное количество	Экологичес кие характерист ики транспортн ых средств	Дата начала осуществле ния регулярных перевозок	Наименование, мес то нахождения перевозчика
		пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.д.Паршина, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, пов.д.Борисова, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пов.д.Бор, пов.д.Хомутина, пов.Завьяловское, пов.д.Белоносова, поа.д.Черемухово, пов.д.Калиновка, пов.д.Липовка, с.Байкалово АС, пов.д.Сафонова, пов.д.Пелевина, пов.д.Ключевая, пов.с.Бобровское, с.Краснослободское, с.Туринская Слобода АС	муниципальное образование "город Екатеринбург" (ул.Степана Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул Луганская, автодорога 65А-4110000; автодорога 65К- 4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский городской округ (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса, ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Южная, ул.Мальгина,							

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Октябрьская, ул.Красноармейская); Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Ленина, ул.Октябрьская, ул.Советская)							
765В	Туринская Слобода-Екатеринбург	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов.д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино(Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская,	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "Вираз", с. Туринская Слобода, переулок 2-й Заводской, 2

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул. Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина)							
766Л	Талица-Екатеринбург	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Яр, пов.д.Бор, пов.д.Темная, пов.с.Чупино (Пышминский ГО), пгт. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов.с.Волковское, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, ул.Ленина, ул.Луначарского; п.Троицкий: ул.Вокзальная, ул.Мира, ул.Октябрьская; автодорога 65К-0003330); Пышминский городской округ (пгт. Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская , ул.Энгельса;	230,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Фоминых Надежда Ивановна, г.Талица пер.Светлый, д.7

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств,максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г. Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-411000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).							
706	Асбест - Тюмень	Асбест-Белоярский-Богданович-Камышлов-пгт.Пышма-д. Темная-д. Бор-с.Яр-с.Горбуновское-Талица-п.Чупино-д.Первухина-д.Маркова-п.Юшала-д.Журавлёва-пгт.Тугулым-д.Колобова-п.Кармакс.Мальцево-Тюмень		420	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс	Любой	09.07.2007	Асбестовское ПАТП ГУП
957	Краснотурьинск - Качканар - Тюмень	Краснотурьинск-Серов-п.Лобва-Качканар-Лесной-Нижняя Тура-Нижний Тагил-Невьянск-Екатеринбург-п.Белоярский-Богданович-Камышлов-пгт.Пышма-пгт.Тугулым-Тюмень		840	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс	Любой	31.08.2005	Уралэкспресс, Кусов П.Н.

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен-ность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максима льное количество	Экологичес кие характерист ики транспортн ых средств	Дата начала осуществле ния регулярных перевозок	Наименование, мес то нахождения перевозчика
768	г.Екатеринбург (АВ "Южный") - Тюмень	Екатеринбург-аэропорт Кольцово- пгт.Белоярский- Богданович- с.Обуховское- Камышлов-пгт.Пышма- пгт.Тугулым-Тюмень		350	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируе мому тарифу	Автобус малый класс	Любой		ООО "Аркадия"

Таблица 2.6.3

Реестр остановочных комплексов на территории
Пышминского городского округа по региональным дорогам

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
000289	пгт. Пышма (ППБ)	*	*	*	*
000290	пов.с.Тимохинское	*	*	*	*
000291	пов. с.Черемыш	*	*	*	*
000314	пов.с.Чупино (Пышминский ГО)	А/д Р-351 г.Екатеринбург - г.Тюмень, 188км+210м (слева), 188км+578м (справа)	ФКУ "Уралуправдор"	Остановочный пункт	Промежуточный
000425	д.Нагибина	*	*	*	*
000426	д.Мартыново	*	*	*	*
000427	с.Боровлянское	*	*	*	*
000428	д.Налимова	*	*	*	*

Железнодорожный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающий регулярным сообщением железнодорожного транспорта общего пользования в городском округе является Открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания». На территории действуют межмуниципальные маршруты железнодорожного сообщения, утвержденных Приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области от 05.06.2017 № 194. Класс вагонов – 3. Тип поезда – электропоезд, пригородный. На территории Пышминского городского округа расположена железнодорожная станция Ощепково. Показатели деятельности железнодорожного сообщения регулярных перевозок, проходящих по территории Пышминского городского округа представлены в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4.

Показатели деятельности железнодорожного транспорта через границы
Пышминского городского округа

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2018 год
Количество маршрутов	ед.	6

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2018 год
-городских	ед.	-
-пригородных	ед.	-
-межмуниципальные	ед.	6
Охват населенных пунктов регулярным железнодорожным сообщением	%	40
Пассажирооборот	тыс.пасс-год	270,68
Время перевозки пассажиров	поездо-ч	2804,95

Основная характеристика маршрутов железнодорожного сообщения описана в таблице 2.6.5. Существующий уровень пассажирских перевозок удовлетворяет потребностям населения.

Таблица 2.6.5

**Межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок
железнодорожным транспортом на территории Свердловской области**

Вид тяги	№ поезда	Маршрут следования		Наименование исполнительного органа государственной власти открывшего маршрут	Дата и номер приказа об изменении маршрута	Информация о перевозчике на маршруте
		Станция отправления	Станция назначения			
МВПС	6703	Ощепково	Екатеринбург- Пасс.	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"
МВПС	6704	Екатеринбург- Пасс.	Ощепково	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"
МВПС	6187	Озеро Андреевское	Ощепково	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"
МВПС	6182	Ощепково	Озеро Андреевское	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"
МВПС	7324	Ощепково	Озеро Андреевское	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"
МВПС	7323	Тюмень	Ощепково	МТиССО	05.06.2017 №194	ОАО "СПК"

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в соответствии с ГОСТом Р52289-2004.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется

в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

- для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог городского округа, а также обустройство тротуаров, в соответствии с утвержденным на территории городского округа Проектом организации дорожного движения;
- обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах городского округа;
- профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения дорожного покрытия на территории Пышминского городского округа определена схема движения грузового транспорта по городскому округу. Дорожные знаки, определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение.

В системе жилищно-коммунального обслуживания городского округа функционируют следующие предприятия коммунального обслуживания:

- МУП ЖКХ «Трифоновское»;
- МУП ЖКХ «Черемышское»;
- Отделение Талицкого участка ДРСУ.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения

безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; ед.
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- выпилка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

На 2015 год статистика по ДТП отображает 21 ДТП, 3 человека погибло, 26 ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 5. При ДТП повреждено 29 транспортных средства.

На 2016 год статистика по ДТП отображает 21 ДТП, 6 человек погибло, 23

ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 1. При ДТП повреждено 39 транспортных средства.

На 2017 год статистика по ДТП отображает 19 ДТП, 5 человек погибло, 24 ранено, погибло детей – 0, ранено детей – 4. При ДТП повреждено 32 транспортных средства.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Городской округ расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и

дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO_2), метана (CH_4), озона (O_3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N_2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

Значительный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Использование этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах, прогрев двигателей в зимний период приводят к увеличению выбросов окиси

углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и оксидов азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Неблагоприятным условием, приводящим к повышенным концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе, является пробег транзитного большегрузного автотранспорта по трассе Екатеринбург-Тюмень, проходящей по северной окраине территории поселка.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1.

Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м ³ в течении.8 ч. 40 мг/ м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/ м ³ в течении года, 365 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м ³ в течении года, 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м ³ в год для NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон O ₃ , пероксиацетил нитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (сжатый газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах

жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского округа, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

2.11.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 237,5 км. Не все связи между поселками и деревнями связаны безопасными дорогами, многие маршруты осуществляются не по паспортизированным дорогам. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри городского округа. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1.

Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

№	Показатель	Ед. измерения	2017 год	Оценка 2018 год
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года			
1.1.	всего	км	237,52	237,52
1.2.	с твердым покрытием	км	82,9	82,9
1.3.	с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и	км		

№	Показатель	Ед. измерения	2017 год	Оценка 2018 год
	типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)			
1.4.	с покрытием из щебня	км	57,6	57,6
1.5.	грунтовое покрытие	км	95,06	95,06
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт	км	1,93	2,31
3.	Общее протяжённость освещённых частей улиц, проездов, набережных на конец года	км	196,3	196,3
4.	Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тыс. м ²	5482,6	5482,6
5.	Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт	4	4

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
- обеспечение мобильности населения;
- обеспечение транспортной доступности объектов социально-бытовой сферы и мест приложения труда;
- реконструкции существующих улиц;
- модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения городского округа.

Программой предусмотрено:

- реконструкция существующих дорог местного значения и мостовых сооружений,
- асфальтирование основных и второстепенных улиц населенных

пунктов,

- организация и оборудование крытых остановочных пунктов,
- модернизация железнодорожных переездов в части пересечения с автомобильными дорогами,
- доукомплектование подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом городского округа предусмотрено Проектом предлагается строительство нового автовокзала на пересечении улиц Тюменской и Кирова. Также предлагается реконструкция привокзальной площади с устройством автостоянок и строительство капитального благоустроенного здания вокзала на проектный срок.

Парковочное пространство

В Пышминском городском округе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц муниципальных образований городского округа;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Пышминского городского округа и заложенных Генеральным планом мероприятий, проектом предполагается строительство автосервиса и одной станции технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

- Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-ПГТ «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 № 737-ПП (ред. от 23.06.2015) «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 27.12.2005 № 1142-ПП «О Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа являются средства областного, местного бюджета и прочие средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Пышминского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к

возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Пышминского городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 1 849 423,99 тыс. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза Пышминского городского округа применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане Пышминского городского округа, и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Пышминского городского округа

Наименование показателя	Фактическое положение 01.01.2018	Прогноз	
		1 этап	2 этап
		2023	2028
Численность, тыс. чел.	19 537	20 180	21 500

Прогноз произведен Методом экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Прогноз жилищного строительства

До конца расчетного периода (2028 год) предусмотрен ввод нового жилищного строительства на территории Пышминского городского округа в объеме 72,3 тыс.м².

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без

выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Пышминского городского округа в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2028 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатель	Ед.изм.	Оценка 2018 год	Прогноз	
				1 этап	2 этап
				2023	2028
Автобусный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажирооборот	тыс.пасс/год	256,8	270,8	295,3
Железнодорожный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажиропоток	тыс.пасс/год	270,68	285,05	295,68

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности Пышминского городского округа, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции - среднегодовой пассажиропоток к 2028 году увеличится на 12%.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2028 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

Железнодорожный транспорт

В железнодорожном транспорте к 2028 году изменений не предвидится. По железнодорожным путям так же будет осуществляться междугороднее сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего

пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом городского округа:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, а также проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий, организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо», для учащихся общеобразовательных организаций и установка баннеров социальной направленности ПДД.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2023	2028
ДТП, ед	19	7	2

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных низкорастущих барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской

Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Пышминского городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана Пышминского городского округа. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Пышминского городского округа предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному

ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант – качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. – 5.6.

5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 5.1.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1	Строительство станции технического обслуживания	2023	2023						
2	Строительство автосервиса для разномассовых автомобилей	2027	2028						
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие.	2019	2028						
4	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования городского округа	2022	2022						
5	Реконструкция моста через р. Пышма. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2025	2027						
6	Реконструкция моста через р.Дерней. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2028	2028						
7	Реконструкция моста через р.Пышма. Автодорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина	2024	2025						
8	Реконструкция моста через р. Боровлянка. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина	2024	2025						
9	Модернизация моста через р.Дерней. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма-д. Нагибина у с. Тупицыно	2026	2028						
10	Реконструкция моста через р. Юрмач. Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "п.г.т.Пышма - д.Талица"	2023	2025						

5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 5.2.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования									
1	Реконструкция здания автовокзала в п.г.т. Пышма	2025	2027						
2	Модернизация здания железнодорожного вокзала, ст. Ощепково	2024	2024						
3	Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие	2019	2028						
4	Строительство крытых остановочных комплексов на территории городского округа.	2019	2024						

5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц городского округа	2020	2023						

5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 5.4.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения									
1	Содержание и ремонт тротуаров	2019	2028						
2	Установка пешеходных ограждений	2019	2025						
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	2019	2024						

5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб									
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 2 ед.	2022	2022						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Бензиновый снегоборщик Honda HSM1390IK ZE – 2ед;	2023	2023						
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Самосвал Камаз 65115– 2ед;	2023	2023						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 2ед.	2024	2024						
5	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 – 2ед.	2024	2024						
6	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед.	2025	2025						
7	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Фронтальный погрузчик СТК ПК 30-01 - 2ед.	2025	2025						
8	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Дорожный каток – 2ед.	2021	2021						
9	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Асфальтоукладчик – 2ед.	2021	2021						
10	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз- 2ед.	2020	2020						
11	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 4 ед.	2020	2020						

5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Таблица 5.6.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа									
1	Разработка ПСД для улиц Бабкина, Мелиораторов, Чапаева, Кузнецова и пер. Чапаевский	2019	2021						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
2	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова	2023	2024						
3	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Барахвостова	2023	2024						
4	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2023	2024						
5	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Березовая	2023	2024						
6	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кати Боровинской	2023	2024						
7	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная	2023	2024						
8	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2023	2024						
9	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горная	2023	2024						
10	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горького	2021	2021						
11	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гурьянова	2019	2019						
12	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Комарова	2024	2024						
13	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Академика Королева	2024	2024						
14	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская	2019	2019						
15	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ключевая	2021	2021						
16	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32	2022	2022						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
17	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кузнецова	2027	2028						
18	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2027	2028						
19	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Лермонтова	2027	2028						
20	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028						
21	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Машиностроителей	2027	2028						
22	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028						
23	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова	2027	2028						
24	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028						
25	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ольховая	2027	2028						
26	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная	2027	2028						
27	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Пионерская	2020	2021						
28	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Подгорная	2027	2028						
29	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пышминская	2020	2021						
30	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Разведчиков	2024	2024						
31	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Раздольная	2024	2024						
32	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердловская	2021	2021						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
33	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сельскохозяйственная	2024	2024						
34	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирская	2024	2024						
35	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирский тракт	2020	2020						
36	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сиреневая	2024	2024						
37	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сосновая	2020	2021						
38	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степная	2020	2021						
39	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Строителей	2020	2021						
40	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сушинских	2020	2021						
41	п.г.т. Пышма, капитальный ремонт по ул. Куйбышева и ул. Тельмана	2019	2020						
42	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая	2027	2027						
43	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Транспортников	2020	2021						
44	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тургенева	2027	2027						
45	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Тюменская	2027	2027						
46	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лизы Чайкиной	2027	2027						
47	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Энергетиков	2027	2027						
48	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая	2027	2027						
49	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-й Микрорайон	2027	2027						
50	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Бабкина	2021	2021						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
51	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Гоголя	2020	2021						
52	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Железнодорожная	2028	2028						
53	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Красноармейская	2028	2028						
54	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сергея Лазо	2028	2028						
55	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2028	2028						
56	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Мелиораторов	2022	2022						
57	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Некрасова	2028	2028						
58	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Островского	2028	2028						
59	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская	2028	2028						
60	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Победы	2020	2020						
61	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	2019	2019						
62	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Савина	2022	2022						
63	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2028	2028						
64	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Советская	2024	2024						
65	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Совхозная	2021	2021						
66	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Уральская (от ул. Кр. Путиловцев до ул. Красноармейская)	2020	2020						
67	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Чапаева	2021	2021						
68	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с	2020	2020						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. 8 Марта								
69	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 40 лет Октября	2020	2020						
70	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская	2020	2020						
71	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой	2021	2021						
72	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Больничный	2025	2025						
73	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Ленинский	2023	2023						
74	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская)	2019	2019						
75	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Кирова (от улицы Куйбышева до 1ое мая))	2019	2019						
76	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Западная	2020	2020						
77	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Южный	2021	2021						
78	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская	2021	2021						
79	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова	2025	2026						
80	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская	2025	2026						
81	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2025	2026						
82	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский	2025	2026						
83	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Речной	2025	2026						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
84	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Уральская	2025	2026						
85	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свободы	2025	2026						
86	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2025	2026						
87	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2024	2025						
88	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2024	2025						
89	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Молодежная	2024	2025						
90	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Советская	2024	2025						
91	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2024	2025						
92	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2024	2025						
93	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2024	2025						
94	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Восточная	2027	2027						
95	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2027	2027						
96	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Ключевская	2027	2027						
97	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Западная	2027	2027						
98	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2023	2023						
99	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Специалистов	2023	2023						
100	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Энергостроителей	2021	2021						
101	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2023	2023						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
102	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2023	2023						
103	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Набережный	2023	2023						
104	д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная	2020	2020						
105	д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2020	2020						
106	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алешина	2026	2026						
107	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2026	2026						
108	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2026	2026						
109	д. Катарач, асфальтирование участка дороги ул. Без названия (въезд в д. Катарач)	2026	2026						
110	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Без названия	2026	2026						
111	д. Медведева, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2027	2028						
112	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пилорамная	2027	2028						
113	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Рабочий	2027	2028						
114	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заключная	2027	2028						
115	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова	2027	2028						
116	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. Красногорская								
117	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2027	2028						
118	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028						
119	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Южный	2027	2028						
120	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Гагарина	2027	2028						
121	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Бажова	2027	2028						
122	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Механизаторов	2027	2028						
123	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Первомайский	2027	2028						
124	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чапаева	2027	2028						
125	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой	2027	2028						
126	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Лесной	2027	2028						
127	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Полевой	2027	2028						
128	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чкалова	2027	2028						
129	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2027	2028						
130	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Ильича	2027	2028						
131	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2027	2028						
132	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Набережная	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
133	д. Духовая, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028						
134	с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская	2027	2028						
135	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028						
136	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская	2027	2028						
137	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
138	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Халтурина	2027	2028						
139	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Молодежный	2027	2028						
140	с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги пер. Новый	2027	2028						
141	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Солнечный	2027	2028						
142	с. Тупицыно, асфальтирование участка дороги ул. 40 лет Победы	2027	2028						
143	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028						
144	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский	2027	2028						
145	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский	2019	2019						
146	д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	2027	2028						
147	д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
148	д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	2027	2028						
149	д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский	2027	2028						
150	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028						
151	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
152	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028						
153	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028						
154	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	2027	2028						
155	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заводская	2027	2028						
156	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская	2027	2028						
157	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова	2027	2028						
158	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028						
159	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Дзержинского	2027	2028						
160	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028						
161	д. Комарова, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028						
162	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердлова	2027	2028						
163	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. Комарова								
164	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Репина	2027	2028						
165	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пугачева	2027	2028						
166	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина	2027	2028						
167	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Комарова	2027	2028						
168	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028						
169	д. Русакова, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028						
170	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028						
171	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степана Разина	2027	2028						
172	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пионерский	2027	2028						
173	д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028						
174	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
175	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	2027	2028						
176	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	2027	2028						
177	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ворошилова	2027	2028						
178	д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. 8 Марта	2027	2028						
179	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. Космонавтов								
180	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина	2027	2028						
181	д. Речелга, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028						
182	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028						
183	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028						
184	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
185	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская	2027	2028						
186	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пролетарский	2027	2028						
187	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028						
188	с. Печеркино, ремонт участка дороги по ул. Буденного	2027	2028						
189	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	2027	2028						
190	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2027	2028						
191	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028						
192	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028						
193	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская	2027	2028						
194	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Советская	2027	2028						
195	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Западная	2027	2028						
196	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Черемушки	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
197	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Белькова	2027	2028						
198	д. Юрмытское, ремонт участка дороги по пер.Рабочий - ул. Кирова	2019	2019						
199	д. Юрмытское, асфальтирование участка дороги пер. Рабочий	2027	2028						
200	д. Юрмытское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028						
201	д. Юрмытское, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2019	2019						
202	д. Заречная, ремонт участка дороги по пер. Советский	2027	2028						
203	д. Заречная, ремонт участка дороги по ул. Пушкина	2027	2028						
204	д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028						
205	д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Колхозная	2027	2028						
206	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красных Орлов	2027	2028						
207	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Республики	2027	2028						
208	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
209	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тополевая	2027	2028						
210	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028						
211	с. Пульниково, асфальтирование участка дороги ул. Школьная	2027	2028						
212	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная	2027	2028						
213	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. Береговая								
214	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028						
215	с. Чупино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова	2027	2028						
216	с. Чупино, ремонт участка дороги по ул. Кузнецова	2022	2023						
217	д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная	2027	2028						
218	д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога на МТФ №3	2027	2028						
219	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Чапаева	2027	2028						
220	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028						
221	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028						
222	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2027	2028						
223	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028						
224	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная	2027	2028						
225	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028						
226	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Горный	2027	2028						
227	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028						
228	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с	2027	2028						

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Годы реализации					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2028
	добавлением щебня ул. Клубная								
229	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Мира	2027	2028						
230	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Полевая	2027	2028						
231	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога в МТМ	2027	2028						
232	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Безимьянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина	2027	2028						
233	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова	2027	2028						
234	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028						
235	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога до п. Крутойрский	2027	2028						
236	п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028						
237	п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028						
238	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина	2019	2019						
239	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2027	2028						
240	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская)	2020	2020						

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
1	Строительство станции технического обслуживания	2023	2023	7,20	-	-	-	-	7,20	-
2	Строительство автосервиса для разномассовых автомобилей	2027	2028	15,00	-	-	-	-	-	15,00
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие.	2019	2028	13,00	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	6,50
4	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования городского округа	2022	2022	1,23	-	-	-	1,23	-	-
5	Реконструкция моста через р. Пышма. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2025	2027	10,46	-	-	-	-	-	3,49
6	Реконструкция моста через р.Дерней. Подъезд к с.Тупицыно от км 161+630 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2028	2028	5,95	-	-	-	-	-	5,95
7	Реконструкция моста через р.Пышма. Автодорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина	2024	2025	11,02	-	-	-	-	-	-
8	Реконструкция моста через р. Боровлянка. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма - д.Нагибина	2024	2025	18,00	-	-	-	-	-	-
9	Модернизация моста через р.Дерней. Автомобильная дорога п.г.т.Пышма-д. Нагибина у с. Тупицыно	2026	2028	11,50	-	-	-	-	-	7,67
10	Реконструкция моста через р. Юрмач. Подъезд к д.Медведева от км 4+668 а/д "п.г.т.Пышма - д.Талица"	2023	2025	6,00	-	-	-	-	2,00	-
Итого				99,4	1,3	1,3	1,3	2,5	10,5	38,6
Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Реконструкция здания автовокзала в п.г.т. Пышма	2025	2027	37,00	-	-	-	-	-	37,00
2	Модернизация здания железнодорожного вокзала, ст. Ощепково	2024	2024	Стоимость определяется проектом РЖД	-	-	-	-	-	-
3	Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие	2019	2028	18,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	9,00
4	Строительство крытых остановочных комплексов на территории городского округа.	2019	2024	3,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Итого				58,60	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	46,60
Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц городского округа	2020	2023	4,2	-	1,05	1,05	1,05	1,05	-
Итого				4,2	-	1,05	1,05	1,05	1,05	-
Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Содержание и ремонт тротуаров	2019	2028	68,00	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	34,00
2	Установка пешеходных ограждений	2019	2025	12,50	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	3,57

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	2019	2024	21,20	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53
Итого				101,70	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	41,10
Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 2 ед.	2022	2022	15,0	-	-	-	15,00	-	-
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Бензиновый снегоуборщик Honda HSM1390IK ZE – 2ед;	2023	2023	2,0	-	-	-	-	2,00	-
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Самосвал Камаз 65115– 2ед;	2023	2023	15,0	-	-	-	-	15,00	-
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 2ед.	2024	2024	4,4	-	-	-	-	-	4,40
5	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 – 2ед.	2024	2024	5,2	-	-	-	-	-	5,20
6	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед.	2025	2025	9,8	-	-	-	-	-	9,80
7	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Фронтальный погрузчик СТК ПК 30-01 - 2ед.	2025	2025	2,0	-	-	-	-	-	2,00
8	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Дорожный каток – 2ед.	2021	2021	10,4	-	-	10,40	-	-	-
9	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Асфальтоукладчик – 2ед.	2021	2021	22,0	-	-	22,00	-	-	-
10	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз-2ед.	2020	2020	3,2	-	3,20	-	-	-	-
11	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 4 ед.	2020	2020	1,7	-	1,70	-	-	-	-
Итого				53,1	90,7	0,0	4,9	32,4	15,0	17,0
Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа										
1	Разработка ПСД для улиц Бабкина, Мелиораторов, Чапаева, Кузнецова и пер. Чапаевский	2019	2021	8,00	2,67	2,67	2,67	-	-	-
2	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова	2023	2024	0,27	-	-	-	-	0,14	0,14
3	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Барахвостова	2023	2024	0,05	-	-	-	-	0,02	0,02
4	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2023	2024	0,60	-	-	-	-	0,30	0,30
5	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Березовая	2023	2024	0,07	-	-	-	-	0,04	0,04
6	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кати Боровинской	2023	2024	0,30	-	-	-	-	0,15	0,15
7	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная	2023	2024	0,10	-	-	-	-	0,05	0,05
8	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2023	2024	6,96	-	-	-	-	3,48	3,48
9	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горная	2023	2024	0,17	-	-	-	-	0,09	0,09
10	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Горького	2021	2021	1,20	-	-	1,20	-	-	-
11	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гурьянова	2019	2019	0,30	0,30	-	-	-	-	-
12	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Комарова	2024	2024	13,91	-	-	-	-	-	13,91
13	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Академика Королева	2024	2024	0,06	-	-	-	-	-	0,06
14	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская	2019	2019	0,70	0,70	-	-	-	-	-
15	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ключевая	2021	2021	0,15	-	-	0,15	-	-	-
16	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Куйбышева №1 до ул. Куйбышева №32	2022	2022	11,97	-	-	-	11,97	-	-
17	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кузнецова	2027	2028	18,55	-	-	-	-	-	18,55
18	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2027	2028	99,71	-	-	-	-	-	99,71
19	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Лермонтова	2027	2028	38,26	-	-	-	-	-	38,26

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
20	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028	0,80	-	-	-	-	-	0,80
21	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Машиностроителей	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
22	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028	0,22	-	-	-	-	-	0,22
23	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
24	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
25	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ольховая	2027	2028	0,07	-	-	-	-	-	0,07
26	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
27	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Пионерская	2020	2021	15,07	-	7,54	7,54	-	-	-
28	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Подгорная	2027	2028	0,17	-	-	-	-	-	0,17
29	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пышминская	2020	2021	0,25	-	0,12	0,12	-	-	-
30	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Разведчиков	2024	2024	0,15	-	-	-	-	-	0,15
31	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Раздольная	2024	2024	0,50	-	-	-	-	-	0,50
32	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердловская	2021	2021	0,30	-	-	0,30	-	-	-
33	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сельскохозяйственная	2024	2024	0,12	-	-	-	-	-	0,12
34	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирская	2024	2024	11,59	-	-	-	-	-	11,59
35	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сибирский тракт	2020	2020	10,44	-	10,44	-	-	-	-
36	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Сиреневая	2024	2024	0,07	-	-	-	-	-	0,07
37	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сосновая	2020	2021	3,48	-	1,74	1,74	-	-	-
38	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степная	2020	2021	0,20	-	0,10	0,10	-	-	-
39	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Строителей	2020	2021	22,03	-	11,01	11,01	-	-	-
40	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сушинских	2020	2021	22,03	-	11,01	11,01	-	-	-
41	п.г.т. Пышма, капитальный ремонт по ул. Куйбышева и ул. Тельмана	2019	2020	22,35	5,70	16,65	-	-	-	-
42	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая	2027	2027	12,85	-	-	-	-	-	12,85
43	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Транспортников	2020	2021	0,25	-	0,12	0,12	-	-	-
44	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тургенева	2027	2027	0,30	-	-	-	-	-	0,30
45	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Тюменская	2027	2027	4,64	-	-	-	-	-	4,64
46	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лизы Чайкиной	2027	2027	0,12	-	-	-	-	-	0,12
47	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Энергетиков	2027	2027	6,96	-	-	-	-	-	6,96
48	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-е Мая	2027	2027	34,78	-	-	-	-	-	34,78
49	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. 1-й Микрорайон	2027	2027	4,64	-	-	-	-	-	4,64
50	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Бабкина	2021	2021	10,44	-	-	10,44	-	-	-
51	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Гоголя	2020	2021	23,19	-	11,59	11,59	-	-	-
52	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Железнодорожная	2028	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
53	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Красноармейская	2028	2028	20,87	-	-	-	-	-	20,87
54	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Сергея Лазо	2028	2028	11,59	-	-	-	-	-	11,59
55	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2028	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
56	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Мелиораторов	2022	2022	11,50	-	-	-	11,50	-	-
57	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Некрасова	2028	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
58	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Островского	2028	2028	0,60	-	-	-	-	-	0,60
59	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская	2028	2028	25,51	-	-	-	-	-	25,51
60	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Победы	2020	2020	25,51	-	25,51	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
61	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	2019	2019	0,17	0,17	-	-	-	-	-
62	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Савина	2022	2022	0,10	-	-	-	0,10	-	-
63	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2028	2028	0,60	-	-	-	-	-	0,60
64	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Советская	2024	2024	0,17	-	-	-	-	-	0,17
65	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Совхозная	2021	2021	0,05	-	-	0,05	-	-	-
66	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Уральская (от ул. Кр. Путиловцев до ул. Красноармейская)	2020	2020	2,20	-	2,20	-	-	-	-
67	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Чапаева	2021	2021	11,30	-	-	11,30	-	-	-
68	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 8 Марта	2020	2020	0,30	-	0,30	-	-	-	-
69	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. 40 лет Октября	2020	2020	0,25	-	0,25	-	-	-	-
70	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская	2020	2020	0,45	-	0,45	-	-	-	-
71	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой	2021	2021	0,10	-	-	0,10	-	-	-
72	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Больничный	2025	2025	15,07	-	-	-	-	-	15,07
73	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Ленинский	2023	2023	0,45	-	-	-	-	0,45	-
74	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская)	2019	2019	3,59	3,59	-	-	-	-	-
75	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Кирова (от улицы Куйбышева до 1ое мая))	2019	2019	1,20	1,20	-	-	-	-	-
76	п.г.т. Пышма, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Западная	2020	2020	0,90	-	0,90	-	-	-	-
77	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по пер. Южный	2021	2021	0,90	-	-	0,90	-	-	-
78	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комсомольская	2021	2021	0,35	-	-	0,35	-	-	-
79	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова	2025	2026	0,37	-	-	-	-	-	0,37
80	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская	2025	2026	0,08	-	-	-	-	-	0,08
81	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2025	2026	0,35	-	-	-	-	-	0,35
82	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский	2025	2026	0,07	-	-	-	-	-	0,07
83	с. Чернышово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Речной	2025	2026	0,10	-	-	-	-	-	0,10
84	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Уральская	2025	2026	0,60	-	-	-	-	-	0,60
85	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свободы	2025	2026	0,32	-	-	-	-	-	0,32
86	д. Савина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2025	2026	0,15	-	-	-	-	-	0,15
87	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2024	2025	16,23	-	-	-	-	-	16,23
88	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2024	2025	27,83	-	-	-	-	-	27,83
89	п. Первомайский, ремонт участка дороги по ул. Молодежная	2024	2025	13,91	-	-	-	-	-	13,91
90	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Советская	2024	2025	16,23	-	-	-	-	-	16,23
91	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2024	2025	9,28	-	-	-	-	-	9,28
92	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2024	2025	6,96	-	-	-	-	-	6,96
93	п. Южный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2024	2025	9,28	-	-	-	-	-	9,28
94	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Восточная	2027	2027	5,80	-	-	-	-	-	5,80
95	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2027	2027	1,16	-	-	-	-	-	1,16
96	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Ключевская	2027	2027	8,12	-	-	-	-	-	8,12
97	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Западная	2027	2027	3,48	-	-	-	-	-	3,48
98	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2023	2023	0,45	-	-	-	-	0,45	-
99	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Специалистов	2023	2023	0,40	-	-	-	-	0,40	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
100	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Энергостроителей	2021	2021	0,30	-	-	0,30	-	-	-
101	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2023	2023	0,10	-	-	-	-	0,10	-
102	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2023	2023	0,30	-	-	-	-	0,30	-
103	с. Трифоново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Набережный	2023	2023	0,15	-	-	-	-	0,15	-
104	д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Восточная	2020	2020	0,50	-	0,50	-	-	-	-
105	д. Устьянка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2020	2020	0,40	-	0,40	-	-	-	-
106	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алешина	2026	2026	0,25	-	-	-	-	-	0,25
107	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2026	2026	0,25	-	-	-	-	-	0,25
108	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2026	2026	0,10	-	-	-	-	-	0,10
109	д. Катарач, асфальтирование участка дороги ул. Без названия (въезд в д. Катарач)	2026	2026	13,91	-	-	-	-	-	13,91
110	д. Катарач, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Без названия	2026	2026	0,15	-	-	-	-	-	0,15
111	д. Медведева, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
112	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пилорамная	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
113	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Рабочий	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
114	д. Налимова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заключная	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
115	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова	2027	2028	0,75	-	-	-	-	-	0,75
116	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красногорская	2027	2028	1,00	-	-	-	-	-	1,00
117	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2027	2028	0,55	-	-	-	-	-	0,55
118	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
119	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Южный	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
120	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Гагарина	2027	2028	0,17	-	-	-	-	-	0,17
121	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Бажова	2027	2028	0,35	-	-	-	-	-	0,35
122	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Механизаторов	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
123	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Первомайский	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
124	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чапаева	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
125	с. Черемыш, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Береговой	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
126	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Лесной	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
127	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Полевой	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
128	с. Красноярское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Чкалова	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
129	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2027	2028	34,78	-	-	-	-	-	34,78
130	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Ильича	2027	2028	39,42	-	-	-	-	-	39,42
131	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Механизаторов	2027	2028	32,46	-	-	-	-	-	32,46
132	д. Духовая, ремонт участка дороги по ул. Набережная	2027	2028	18,55	-	-	-	-	-	18,55
133	д. Духовая, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028	0,60	-	-	-	-	-	0,60
134	с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская	2027	2028	64,93	-	-	-	-	-	64,93
135	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028	0,75	-	-	-	-	-	0,75
136	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пионерская	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
137	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
138	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Халтурина	2027	2028	0,35	-	-	-	-	-	0,35
139	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Молодежный	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
140	с. Тимохинское, асфальтирование участка дороги пер. Новый	2027	2028	9,28	-	-	-	-	-	9,28
141	с. Тимохинское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Солнечный	2027	2028	0,12	-	-	-	-	-	0,12
142	с. Тупицыно, асфальтирование участка дороги ул. 40 лет Победы	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
143	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Набережная	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
144	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
145	с. Тупицыно, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Советский	2019	2019	1,50	1,50	-	-	-	-	-
146	д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
147	д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
148	д. Смирнова, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
149	д. Смирнова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Кировский	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
150	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028	30,15	-	-	-	-	-	30,15
151	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
152	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
153	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
154	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	2027	2028	6,96	-	-	-	-	-	6,96
155	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заводская	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
156	с. Четкарино, асфальтирование участка дороги ул. Октябрьская	2027	2028	20,87	-	-	-	-	-	20,87
157	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Бажова	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
158	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
159	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Дзержинского	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
160	с. Четкарино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
161	д. Комарова, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028	37,10	-	-	-	-	-	37,10
162	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Свердлова	2027	2028	0,90	-	-	-	-	-	0,90
163	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Комарова	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
164	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Репина	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
165	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пугачева	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
166	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
167	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Комарова	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
168	д. Комарова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
169	д. Русакова, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028	27,83	-	-	-	-	-	27,83
170	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028	0,45	-	-	-	-	-	0,45
171	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Степана Разина	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
172	д. Русакова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пионерский	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
173	д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
174	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
175	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	2027	2028	1,99	-	-	-	-	-	1,99
176	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
177	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ворошилова	2027	2028	0,40	-	-	-	-	-	0,40
178	д. Родина, асфальтирование участка дороги ул. 8 Марта	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
179	д. Родина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
180	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
181	д. Речелга, асфальтирование участка дороги ул. Советская	2027	2028	27,83	-	-	-	-	-	27,83

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
182	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028	0,35	-	-	-	-	-	0,35
183	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
184	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,35	-	-	-	-	-	0,35
185	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Октябрьская	2027	2028	0,40	-	-	-	-	-	0,40
186	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Пролетарский	2027	2028	0,15	-	-	-	-	-	0,15
187	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
188	с. Печеркино, ремонт участка дороги по ул. Буденного	2027	2028	39,49	-	-	-	-	-	39,49
189	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
190	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Северная	2027	2028	0,12	-	-	-	-	-	0,12
191	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Космонавтов	2027	2028	0,40	-	-	-	-	-	0,40
192	с. Печеркино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
193	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская	2027	2028	30,15	-	-	-	-	-	30,15
194	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Советская	2027	2028	5,80	-	-	-	-	-	5,80
195	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Западная	2027	2028	11,59	-	-	-	-	-	11,59
196	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Черемушки	2027	2028	13,91	-	-	-	-	-	13,91
197	д. Юдина, ремонт участка дороги по ул. Белькова	2027	2028	13,91	-	-	-	-	-	13,91
198	д. Юрмытское, ремонт участка дороги по пер.Рабочий - ул. Кирова	2019	2019	0,80	0,80	-	-	-	-	-
199	д. Юрмытское, асфальтирование участка дороги пер. Рабочий	2027	2028	23,19	-	-	-	-	-	23,19
200	д. Юрмытское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Школьный	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
201	д. Юрмытское, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2019	2019	2,20	2,20	-	-	-	-	-
202	д. Заречная, ремонт участка дороги по пер. Советский	2027	2028	5,80	-	-	-	-	-	5,80
203	д. Заречная, ремонт участка дороги по ул. Пушкина	2027	2028	27,83	-	-	-	-	-	27,83
204	д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028	0,10	-	-	-	-	-	0,10
205	д. Холкина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Колхозная	2027	2028	0,12	-	-	-	-	-	0,12
206	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Красных Орлов	2027	2028	0,60	-	-	-	-	-	0,60
207	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Республики	2027	2028	0,27	-	-	-	-	-	0,27
208	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,65	-	-	-	-	-	0,65
209	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Тополевая	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
210	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Лесная	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
211	с. Пульниково, асфальтирование участка дороги ул. Школьная	2027	2028	20,87	-	-	-	-	-	20,87
212	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная	2027	2028	0,20	-	-	-	-	-	0,20
213	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028	0,75	-	-	-	-	-	0,75
214	с. Пульниково, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
215	с. Чупино, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Павлика Морозова	2027	2028	0,40	-	-	-	-	-	0,40
216	с. Чупино, ремонт участка дороги по ул. Кузнецова	2022	2023	57,97	-	-	-	28,99	28,99	-
217	д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Молодежная	2027	2028	0,75	-	-	-	-	-	0,75
218	д. Нагибина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога на МТФ №3	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
219	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Чапаева	2027	2028	1,25	-	-	-	-	-	1,25
220	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028	1,00	-	-	-	-	-	1,00
221	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028	0,75	-	-	-	-	-	0,75
222	д. Мартынова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2027	2028	0,25	-	-	-	-	-	0,25
223	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Заречная	2027	2028	0,23	-	-	-	-	-	0,23
224	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Песчаная	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						
				Всего, в том числе	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
225	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Механизаторов	2027	2028	0,48	-	-	-	-	-	0,48
226	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Горный	2027	2028	0,12	-	-	-	-	-	0,12
227	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луговая	2027	2028	0,17	-	-	-	-	-	0,17
228	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Клубная	2027	2028	0,33	-	-	-	-	-	0,33
229	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Мира	2027	2028	0,35	-	-	-	-	-	0,35
230	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Полевая	2027	2028	0,30	-	-	-	-	-	0,30
231	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога в МТМ	2027	2028	0,19	-	-	-	-	-	0,19
232	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Безимьянная от ул. Механизаторов до ул. Ленина	2027	2028	0,26	-	-	-	-	-	0,26
233	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Кирова	2027	2028	0,36	-	-	-	-	-	0,36
234	с. Боровлянское, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2027	2028	0,37	-	-	-	-	-	0,37
235	д. Речелга, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня дорога до п. Крутойрский	2027	2028	3,64	-	-	-	-	-	3,64
236	п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Гагарина	2027	2028	0,50	-	-	-	-	-	0,50
237	п. Первомайский, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Первомайская	2027	2028	0,40	-	-	-	-	-	0,40
238	д. Талица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Калинина	2019	2019	1,25	1,25	-	-	-	-	-
239	п. Ключевской, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	2027	2028	11,59	-	-	-	-	-	11,59
240	п.г.т. Пышма, ремонт участка дороги по ул. Торговая (от улицы Кирова до улицы Пионерская)	2020	2020	3,59	-	3,59	-	-	-	-
Итого				1494,86	20,08	107,10	70,99	52,55	35,09	1217,05
ИТОГО по программе				1849,42	35,90	128,86	120,26	85,65	78,16	1364,76

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: $P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$,

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по

формуле: $P_2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2),$

где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%,$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%.$

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%.$

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%.$

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2,$$

где: $P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации Пышминского городского округа.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1.

Целевые индикаторы на планируемый период

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
		2017	1 этап 2023	2 этап 2028
Мероприятия по развитию	Число транспортно-	0	0	0

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЫШМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
		2017	1 этап 2023	2 этап 2028
транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	пересадочных узлов			
	Пассажиропоток автобусного транспорта внутри городского округа в год (тыс. пассаж/год)	256,8	270,8	295,3
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	4850	5100	5250
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Количество обустроенных пешеходных переходов	46	51	51
	Число велодорожек	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	1	1	1
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	2	2	2
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1	1
Мероприятия по развитию сети дорог	Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.), тыс. м ²	5482,6	5628,2	6029,3
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	19	7	2
	Количество светофорных объектов регулирования перекрестков, шт.	1	1	1
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	355	415	458
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0

В соответствии с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 года № 247-П в таблице 7.2 указан перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Таблица 7.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. изм.	Фактические показатели
1.	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог всего	км.	237,52
		Протяженность дорог местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.	км.	32,9 с твердым покрытием 75,8 грунтовые, не отвечающие требованиям
2.	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта	%	95
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	
3.	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	1630,59
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	-
4.	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	33,7
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	22,2

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной

инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Пышминского городского округа является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования

транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Пышминского городского округа предлагается рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения, должностного лица (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.